

Комплект исполнительного устройства для генератора

EU70is

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

И70.000.000 ПС

НАЗНАЧЕНИЕ.

Данный комплект исполнительного устройства предназначен для сопряжения устройств автоматического запуска серий ТКМ-V2, ТКМ-V3, ТКМ-V4 и ТКМ-V7 с инверторными генераторами серии EU70is фирмы HONDA.

МОНТАЖ КОМПЛЕКТА.

1. Необходимый инструмент.

(в комплект поставки не входит)

- Отвёртка крестовая (Т2) - 1 шт;
- Торцевой гаечный ключ на 10 - 1 шт;
- Нож монтерский - 1 шт;
- Отвертка шлицевая шириной 1,5мм или тонкое шило - 1 шт.

2. Подготовка к монтажу.

1. Проверьте комплект поставки соответственно прилагаемому списку.
2. Проверьте работоспособность генератора запустив его не менее чем на 10 минут.
3. Поставьте генераторную станцию на ровную и чистую поверхность и зафиксируйте.
4. Откройте аккумуляторный отсек и отключите аккумулятор (рис.1).
5. Снимите заглушку разъёма управления (рис.2).
6. Аккуратно при помощи ножа снимите чехол с заглушки (рис.2).
7. С помощью тонкой отвёртки или шила выньте перемычку из заглушки (рис.3).



Рис.1. Вид на открытый аккумуляторный отсек ГС HONDA EU70is.

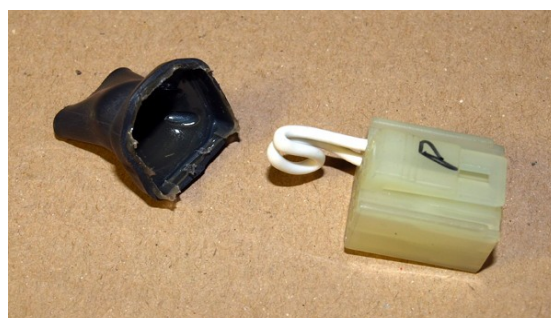


Рис.2. Заглушка разъёма управления в сборе (вверху) и без чехла (внизу).

3. Монтаж комплекта.

1. Вставьте в разъем заглушки четыре провода жгута исполнительного устройства, как показано на рис. 4.
2. Поочередно снимите четыре провода со жгута переключателя выбора режима работы, проденьте их через отверстие (рис.1) в аккумуляторном отсеке и вставьте в обратном направлении на клеммы переключателя.
3. Нажав двумя пальцами по краям, вставьте переключатель в отверстие (рис.5).
4. Подключите аккумулятор генератора.
5. Подсоедините кабель дистанционного управления и проверьте запуск.

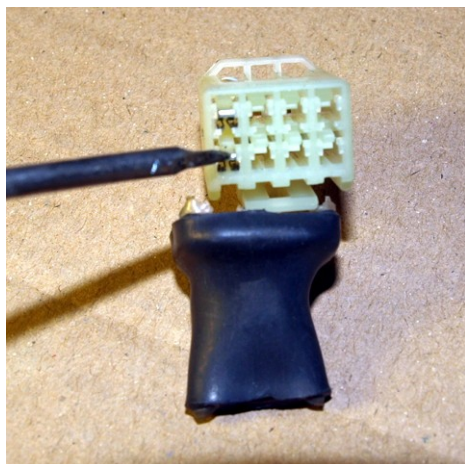


Рис.3. Извлечение контакта

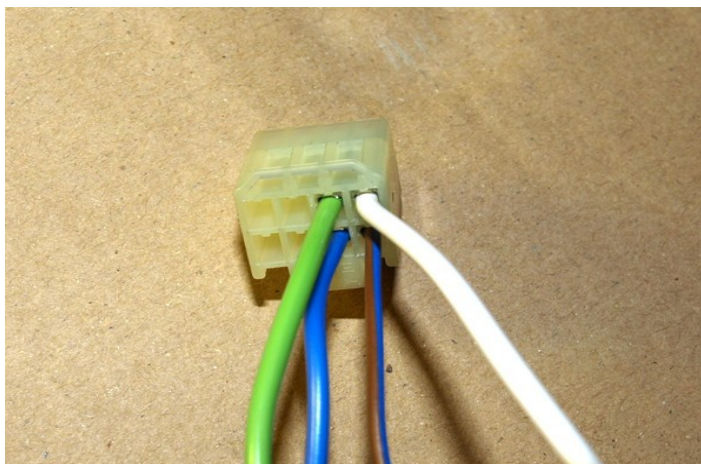


Рис.4. Установка проводов от ИУ



Рис.5. Установка переключателя режима работы.

6. Проверка работоспособности.

- 1) Проверьте наличие и залейте при необходимости масло и бензин. Подсоедините аккумулятор.
- 2) Подключите к жгуту блок ТКМ или исполнительное устройство.
- 3) Переключите переключатель выбора работы в положение «0». Попробуйте запустить генератор с ключа зажигания.
- 4) Остановите генератор. Переключите переключатель выбора работы в положение «I».
- 5) Включите блок ТКМ или пульт RC-1, согласно прилагаемым к ним инструкциям, и проверьте запуск в комплексе.
- 6) Если проверка не получилась, обратитесь к разделу «Возможные неисправности и их устранение»!

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ.

Проблема	Вероятные причины	Действия
Генератор не запускается от блока ТКМ и вручную.	Отсутствие топлива в баке.	Заправить топливо.
	Отсутствие масла в двигателе.	Залить масло согласно инструкции по эксплуатации генератора.
	Перегорел предохранитель "10А"	Заменить предохранитель на новый.
	Неисправен топливный клапан.	Отключить ТКМ. Обратиться в сервисную службу для ремонта оборудования.
	Не поступает бензин из-за воздушной пробки в шланге (часто бывает на одноцилиндровых двигателях при полной выработке бензина генератором)	Устранить воздушную пробку.
Генератор не запускается, от ТКМ, но запускается в ручную.	Обрыв управляющего кабеля	Отключить ТКМ. Обратиться в сервисную службу для ремонта оборудования.*
	Неисправность схемы.	
	Неисправность появилась после монтажа жгута.	Проверить правильность подключения жгута ИУ.
Генератор запускается, работает от 3 до 5 секунд и глушится.	Разряжен или не исправен аккумулятор.	Завести генератор вручную для подзарядки аккумулятора или заменить аккумулятор на исправный.
	Мало масла в картере двигателя	Долить масло
	Топливный клапан ИУ был принудительно открыт, и в масло попал бензин.	Заменить масло
Генератор запускается работает от 10-15 секунд и глушится. Делает три попытки и выдает сигнал аварии.	Отключился защитный автомат на генераторе или в блоке "ТКМ"	Включить защитный автомат.
	Неисправен силовой кабель на участке между генератором и блоком ТКМ или генератор.	Отключить ТКМ. Обратиться в сервисную службу для ремонта оборудования.*
Генератор запускается но работает неустойчиво, через некоторое время глохнет.	Закоптимлась свеча зажигания.	Замените свечу зажигания на аналогичную (см. Инструкцию по эксплуатации ген. станции)
	Низкое качество топлива.	Замените топливо.
Генератор запускается и работает но не глохнет при подаче электричества.	Переключатель режима работы стоит в положении «0» .	Перевести переключатель в положение «I».
	Неисправность появилось после монтажа жгута.	Неправильно подключен переключатель режима работы
	Блок УВАРП ТКМ не отключает сигнал зажигания	Обратитесь к руководству на блок УВАРП ТКМ

*) При неисправностях помеченных * возможна работа с генераторной станцией в режиме ручного запуска. Необходимые потребители в этом случае подключаются непосредственно к силовым розеткам ГС.

