

Пульт дистанционного запуска генераторных станций “RC6”

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

RC6.000.000 ПС

1. НАЗНАЧЕНИЕ.

Пульт RC6 предназначен для дистанционного управления маломощными бензиновыми и дизельными генераторными станциями, оснащенными какими-либо исполнительными устройствами из серии ИУ с интерфейсом управления «ДУ ТКМ-V2». Модельный ряд исполнительных устройств, подключаемые к ним модели станций и жгуты переходники к ним можно найти на сайте www.tehkam.ru.

2. ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА.

I. Отличительные особенности.

Внимание! Работа некоторых функций пульта зависит от используемого исполнительного устройства.

- Дистанционный (до 300 метров) запуск и останов двигателя.
- Отображение готовности запуска двигателя по результатам опросов датчиков исполнительным устройством.
- Отображение рабочего состояния двигателя генераторной станции, если он запустился.
- Отображение низкого напряжения аккумуляторной батареи.
- Отображение низкого уровня топлива (при наличии соответствующего датчика на генераторе).
- Малые габариты и простота монтажа.

II. Внешний вид.

Ниже приведён внешний вид пульта.



Рис.1. Внешний вид пульта. Цифрами указаны следующие элементы управления и индикации.

1. Переключатель для включения и останова генератора. Запуск генератора с этой кнопки производится только в случае, если исполнительное устройство поддерживает режим автозапуска.
2. Кнопка запуска генератора. Работает только при свечении индикатора «ГОТОВ» (поз.3).
3. Индикатор готовности генератора к запуску. Загорается после успешного окончания теста исполнительным устройством датчиков, которые можно опросить после включения зажигания, но без обязательного запуска двигателя. Во время свечения этого индикатора активируется кнопка запуска (поз.2).

4. Индикатор низкого уровня топлива. Уровень срабатывания зависит от формы бака и используемого датчика топлива, но, в любом случае, это менее 1/3 общего объема бака. Индикатор срабатывает не сразу после включения, а спустя 10-15 секунд после включения.
5. Индикатор низкого напряжения на аккумуляторной батарее генератора. Он загорается, если напряжение на батарее опускается ниже 10,5 В (значение фиксировано, и его изменение возможно только под заказ).
6. Индикатор наличия сигнала «ПУСК» - подтверждает срабатывание нажатия кнопки «ПУСК» (поз.2).
7. Индикатор запуска генератора — загорается, если генератор успешно запустился. При свечении этого индикатора всегда гаснет индикатор «Готов» (поз.3).

III. Монтаж пульта.

Данный пульт может быть смонтирован в трёх вариантах:

1. Если не планируется крепление пульта к какой-либо поверхности, то произведите следующие действия:
 - 1) Открутите заднюю крышку пульта, для чего снимите защитные резинки на задней крышке и выкрутите четыре самореза.
 - 2) В подходящую на плате розетку вставьте вилку кабеля управления исполнительного устройства.
 - 3) Поставьте заднюю крышку на место и закрутите саморезы. Установите на место защитные резинки.
2. Если планируется постоянное крепление пульта к стене, то рекомендуется воспользоваться двусторонним скотчем (поставляется под заказ), при этом защитные резинки на отверстия саморезов устанавливать не нужно.
3. Если пульт необходимо периодически снимать с места его крепления, то рекомендуется воспользоваться разъёмным наклеиваемым креплением (поставляется под заказ). Под заказ возможна также установка постоянных неодимовых магнитов на внутреннюю стенку задней крышки.
4. Если планируется установка пульта на переднюю панель какого-либо оборудования, воспользуйтесь шаблоном, приведённом на рисунке в приложении.

III. Работа с пультом.

Для запуска генераторной станции произведите следующие действия:

1. **Перед началом работы, если генератор находился на долгом хранении или транспортировался, откройте топливный кран на генераторе. После транспортировки обязательно проверьте целостность топливных шлангов.**
2. Включите пульт переведя переключатель включения и остановки генератора (рис.1,поз.1) в положение «ВКЛЮЧЕНИЕ».
3. Дождитесь появления свечения индикатора «ГОТОВ» (рис.1, поз.3). Если индикатор засветился переходите к следующему пункту. Если индикатор в течении 20 секунд не засветился, это свидетельствует о наличии какой-то неисправности в генераторной станции или оборудовании запуска. В этом случае переведите переключатель включения и остановки генератора (рис.1, поз.1) в положение «ОТКЛЮЧЕНИЕ» и проверьте оборудование в следующем порядке:
 1. Подключение и исправность кабеля управления.
 2. Допустимый уровень масла в картере двигателя.
 3. Для генераторов с водяным охлаждением проверьте срабатывание датчика перегрева охлаждающей жидкости.
 4. Подключение и исправность АКБ (подключение аккумулятора можно проверить по наличию свечения переключателя включения и остановки генератора (рис.1, поз.1), а уровень его напряжения можно оценить по индикатору «РАЗРЯД АКБ» (рис.1, поз.5)).
 5. Проверьте также внешне доступные соединения клемм и целостность предохранителей.
4. Если индикатор «ГОТОВ» засветился, то нажмите на кнопку «ПУСК» (рис.1, поз.2), до появления свечения индикатора «ПУСК» (рис.1, поз.6) и удерживайте в нажатом состоянии до появления свечения индикатора «ГЕНЕРАТОР ЗАПУЩЕН» (рис.1, поз.7). Если в течении 15 секунд, свечение индикатора «ГЕНЕРАТОР ЗАПУЩЕН» так и не появилось, то переведите переключатель включения и остановки генератора (рис.1,поз.1) в положение «ОТКЛЮЧЕНО»,

подождите 15 секунд и повторите процедуру пуска заново согласно пунктам 1-3. Если после двух повторов генератор не запустился, проверьте положение топливного крана на генераторе. Для останова генератора произведите следующие действия:

1. Заглушите двигатель переведя переключатель включения и останова генератора (рис.1, поз.1) в положение «ОТКЛЮЧЕНО».
2. Если генератор не заглух в течении 15 секунд, то проверьте положение ключа в замке зажигания: для всех исполнительных устройств производства фирмы ООО «Техкам Сервис» ключ зажигания должен всегда находиться в положении «ОТКЛЮЧЕНО» или «ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ».
3. **После глушения генератора, если его предполагается транспортировать или он отправляется на не длительное хранение без постоянного наблюдения, обязательно закройте топливный кран на генераторе.**

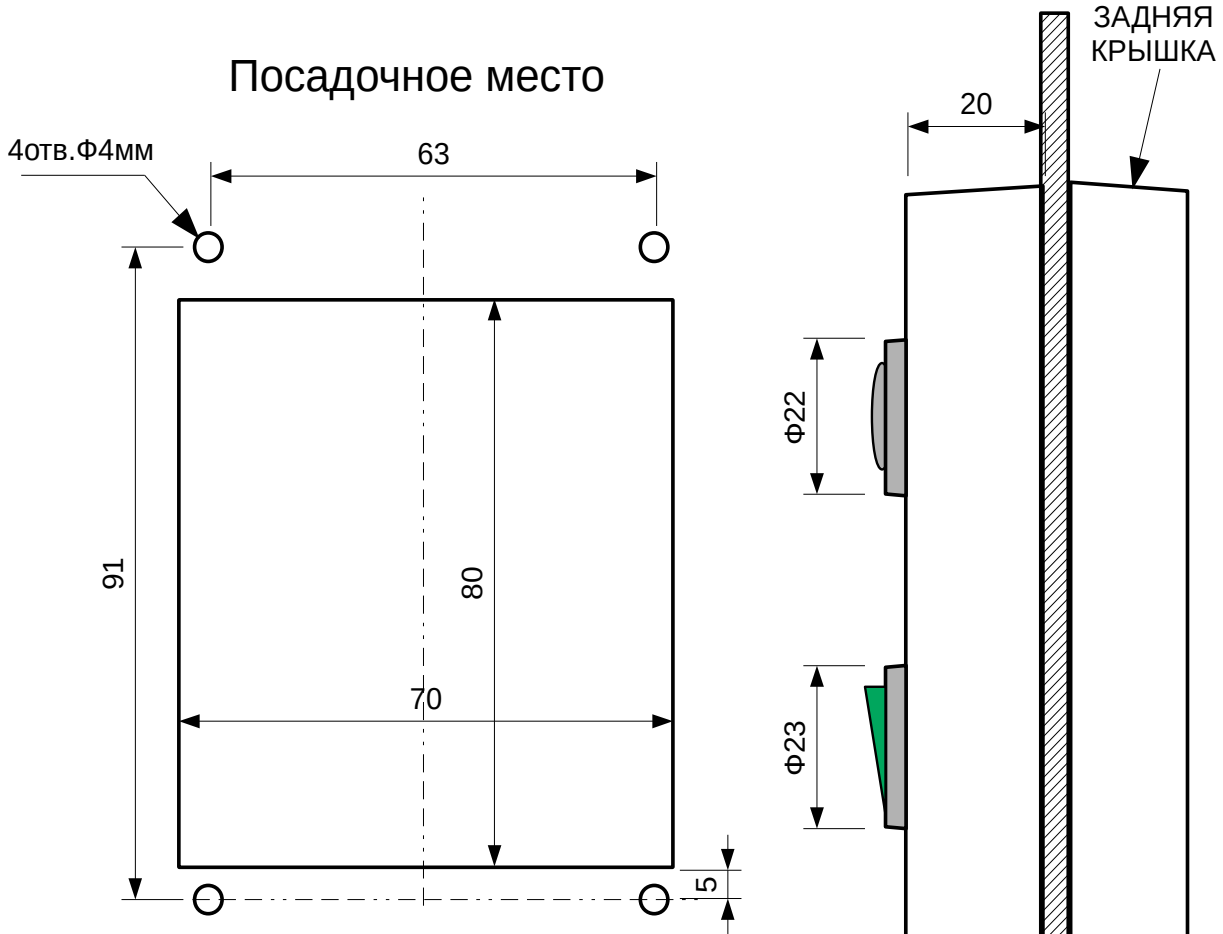
3. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ.

Проблема	Вероятные причины	Действия
Пульт не реагирует на перевод переключателя включения и останова генератора в положение «ВКЛЮЧЕНИЕ». Не загорается подсветка переключателя.	Не подключен или неисправен кабель управления	Подключите или замените кабель управления.
	Не подключен или неисправен аккумулятор.	Подключить или заменить аккумулятор на исправный.
	Перегорел защитный предохранитель.	Смотри руководство на ИУ и генератор.
По истечении 20 секунд после включения не загорается индикатор «ГОТОВ».	Сработал датчик уровня масла ¹ .	Проверьте уровень масла.
	Сработал датчик перегрева ² .	Проверьте перегрев генератора.
	Загорается индикатор «РАЗРЯД АКБ»	Проверьте аккумулятор.
Генератор не запустился после трёх попыток запуска.	Закрыт топливный кран на генераторе.	Открыть кран подачи топлива.
	Отсутствует топливо. Светится индикатор «МАЛО ТОПЛИВА» если подключен датчик уровня.	Заправить генератор топливом и повторить попытки.
Генератор не глохнет в течении 15 секунд после отключения.	Ключ зажигания на генераторе находится в положении «РАБОТА».	Переведите ключ зажигания генератора в положение «ОТКЛЮЧЕНО»

¹) Если имеется на данной модели генератора.

²) Если имеется на данной модели генератора и только для генераторов с водяным охлаждением.

ПРИЛОЖЕНИЕ. КРЕПЛЕНИЕ ПУЛЬТА НА ПЕРЕДНЮЮ ПАНЕЛЬ ОБОРУДОВАНИЯ.



Место сопряжения корпуса с панелью рекомендуется промазать силиконовым герметиком

