

Комплект привода воздушной заслонки ПБЗ-2

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

ИЗс300.000 ПС

1. НАЗНАЧЕНИЕ.

Комплект привода ПБЗ-2 предназначен для реализации автоматической регулировки положения воздушной заслонки на бензиновых двигателях моделей GX240, GX270, GX340, GX390 японской фирмы "ХОНДА", имеющих полуавтоматическое управление воздушной заслонкой, с целью обеспечения возможности их автоматического запуска при помощи исполнительного устройства серии ИУЗс системой резервирования электроснабжения (УВАРП серии ТКМ) или с пульта серии РС.

2. ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТА.

- Простота установки.
- Высокая надежность.
- Не нуждается в органах управления.

3. ОПИСАНИЕ.

Электропривод автоматически, в зависимости от температуры окружающей среды, температуры двигателя и времени работы, выставляет необходимый угол открытия воздушной заслонки. Запитывается электропривод с одной из силовых розеток генераторной станции через блок питания, размещенный внутри блока электрики ИУЗс. Напряжение питания привода 14В.



Рис.1. Электропривод воздушной заслонки ПБЗ-2 (слева) для двигателей GX240–GX390 с полуавтоматической заслонкой (с вакуумным клапаном) (внешний вид двигателя справа).

Электропривод воздушной заслонки состоит из: 1 – кронштейна электропривода, который предназначен для установки электропривода на двигатель; 2 – нагревательного элемента электропривода в экране; 3 – рычага электропривода; 4 – тяги, предназначенной для соединения рычага электропривода с рычагом воздушной заслонки; 5 – клемника для подключения кабеля питания электропривода.

ВНИМАНИЕ!!! При первых включениях, при длительной работе электропривода, возможно БЕЗОПАСНОЕ газовыделение консервационной смазки, выражающееся в запахе гари.

ВНИМАНИЕ!!! Категорически запрещается нажимать на рычаг электропривода воздушной заслонки.

4. МОНТАЖ КОМПЛЕКТА.

I. Необходимый инструмент.

(в комплект поставки не входит)

- Торцевой гаечный ключ на 10 – 1шт;
- Торцевой гаечный ключ на 8 – 1шт;
- Отвертка шлицевая шириной 3мм – 1шт.

II. Порядок монтажа.

ВНИМАНИЕ!!! Карбюраторы двигателей фирмы “ХОНДА” являются современными высокотехнологичными устройствами и имеют очень точную настройку, поэтому попадание внутрь карбюратора каких-либо частиц грязи и мусора категорически недопустимо. Производите монтаж в чистом помещении и чистыми руками. Не затрагивайте до внутренних частей воздушной заслонки и воздушного канала!!!

ВНИМАНИЕ!!! Во всех случаях категорически запрещается прилагать какие-либо механические усилия на рычаг электропривода воздушной заслонки (особенно когда он нагрет), кроме случаев оговоренных в пункте 6.

- 1) Снимите крышку воздушного фильтра и выньте фильтр (рис.2, рис.3). Порядок разборки воздушного фильтра подробно описан в руководстве по эксплуатации на конкретный двигатель.
- 2) Снимите при помощи торцевого гаечного ключа заднюю крышку воздушного фильтра (на рис.4 показаны точки крепления). Будьте аккуратны при съёме задней крышки фильтра – старайтесь не повредить прокладку!
- 3) Снимите штатный ручной привод воздушной заслонки вместе с вакуумным клапаном. Вместо клапана на выходящий из блока цилиндров вакуумный шланг установите заглушку (рис.7).
- 4) Подключите провода питания к электроприводу воздушной заслонки. **ВНИМАНИЕ!!! СОБЛЮДАЙТЕ ПОЛЯРНОСТЬ** (Плюс – белый провод на электроприводе)!!!
- 5) Установите электропривод на двигатель. Для этого установите, если снята, прокладку между приводом и карбюратором, сдвиньте карбюратор до края направляющих шпилек, зацепите тягу привода за рычаг воздушной заслонки, установите кронштейн привода на направляющие шпильки и сдвиньте карбюратор вместе с кронштейном обратно, до упора. Зафиксируйте при помощи гаек (рис.5 и рис.6).
- 6) Проверьте на глаз величину зазора воздушной заслонки (Рис.8).

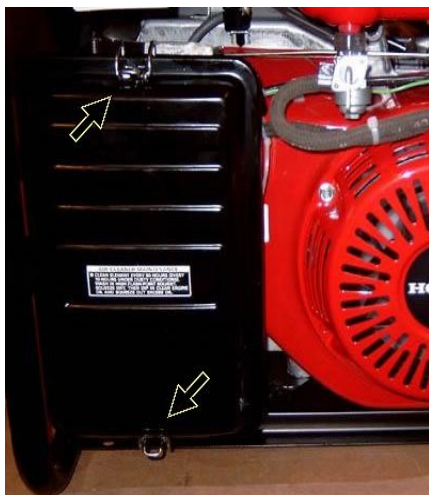
Типовые величины зазора приведены в таблице:

Температура окружающей среды, С°	Величина зазора, мм
25	2 – 3
20	1,5 – 2
10	1 – 1,5

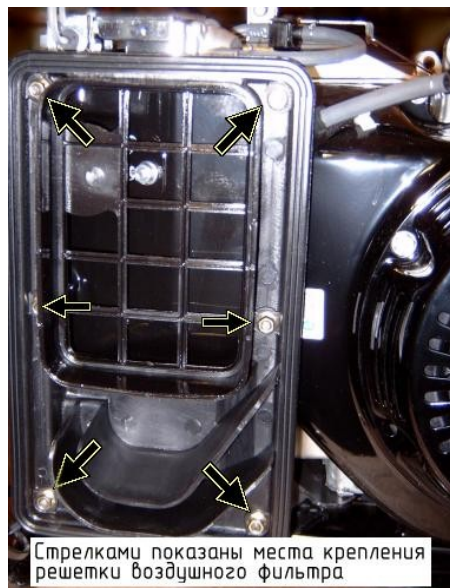
Если величина зазора сильно отличается от указанной в таблице, то может потребоваться подстройка. Для подстройки аккуратно возьмите рычаг электропривода воздушной заслонки пассатижами за конец, к которому крепится нагревательный элемент. Вторыми пассатижами немного подогните вторую часть рычага воздушной заслонки (на которой крепится тяга).

ВНИМАНИЕ!!! Не забывайте о том, что категорически запрещается прикладывать усилия к нагревательному элементу.

- 7) Открутите фиксирующие болты и соберите воздушный фильтр.



Стрелками показаны замки, для снятия верхней крышки воздушного фильтра



Стрелками показаны места крепления решетки воздушного фильтра



Стрелками указаны точки крепления задней крышки воздушного фильтра

Рис. 2-4. Снятие фильтра на двигателях GX240-GX390.

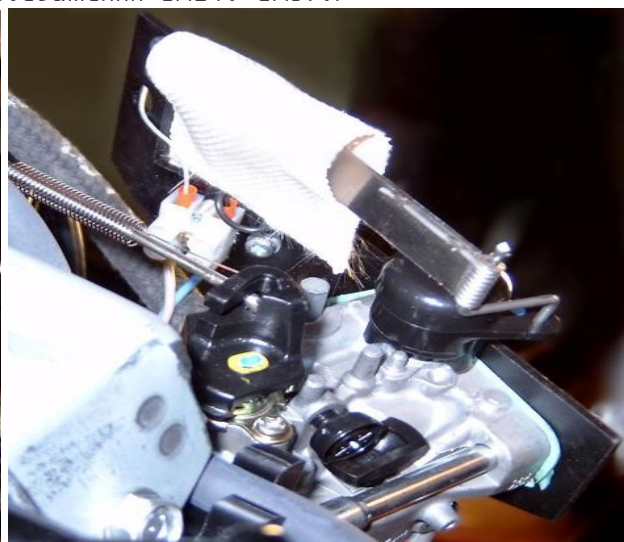
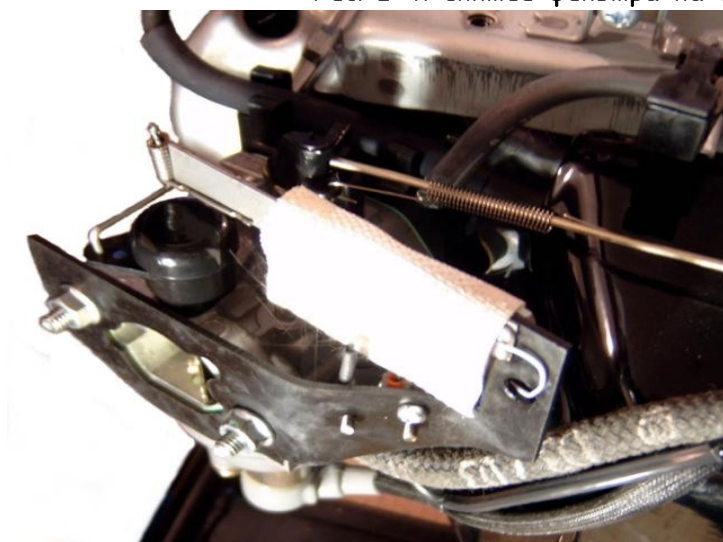


Рис.5, Рис.6. Вид на установленный электропривод GX240-GX390.

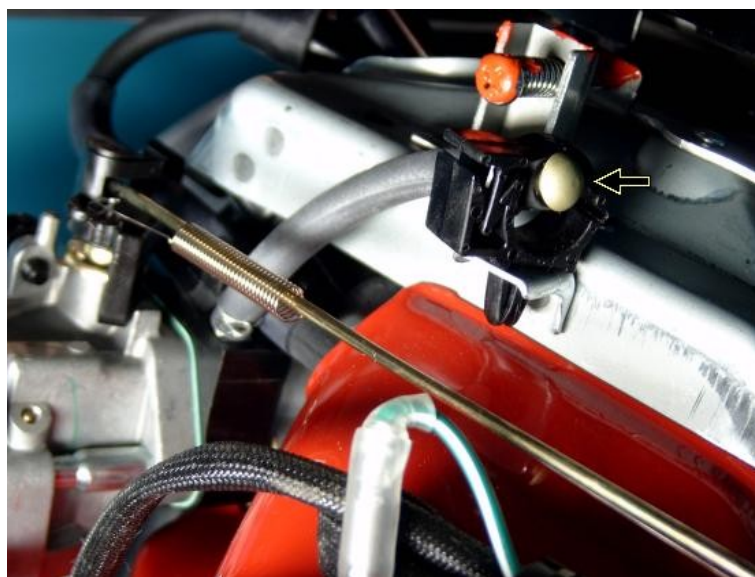


Рис.7. Установка заглушки.



Наклонная стрелка - регулируемый зазор
Вертикальная стрелка - место подстройки.

Рис.8. Подстройка зазора.

III. Проверка работоспособности.

1. Подключите минусовую клемму аккумулятора генераторной станции к минусу аккумуляторной батареи.
2. Возьмите провод сечением 0,5–1,5 кв.мм и длиной 1,5–2м и одним концом подключите к плюсу аккумуляторной батареи, а другим к плюсовой клемме электропривода заслонки. Заслонка начнёт постепенно открываться. При напряжении аккумуляторной батареи не менее 12В и при температуре окружающей среды 15–25°C заслонка должна полностью открыться за время не превышающее 3 минуты.
3. Отключите аккумуляторную батарею. Заслонка начнёт закрываться и через некоторое время, зависящее от температуры окружающей среды и температуры двигателя, вернётся в исходное положение.

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

- совместимость с исполнительными устройствами: ИУЗс;
- диапазон питающего напряжения: от 12 до 16В;
- максимальный потребляемый ток электропривода заслонки до 400 мА;
- рабочий диапазон температур: –20 ... +55°C;
- диапазон температур хранения: –45 ... +60°C;
- общая масса комплекта, не более: 300 г.

6. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

1. Привод воздушной заслонки ПБЗ-2 1шт.
2. Заклёпка 5x12 с полукруглой головкой 1шт.
3. Руководство по установке (этот документ) 1шт.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Предприятие-изготовитель гарантирует, при соблюдении пользователем условий эксплуатации, отработку $1 \cdot 10^5$ циклов запуска-останова генератора. Срок гарантийного ремонта составляет 24 месяца со дня продажи устройства или (при отсутствии штампа торгующей организации) 24 месяца со дня выпуска устройства производителем. При длительном хранении, для сохранения гарантийных обязательств, устройство подлежит обязательной переаттестации через каждые два года.

Изготовитель: ООО «Техкам-Сервис», г. Москва, тел.: (495) 972-13-47, e-mail: info@tehkam.ru
web-адрес: www.tehkam.ru

Серийный номер привода: _____

Штамп ОТК:

Дата продажи _____ и штамп
торговой организации (в случае продажи в составе УВАРП можно не заполнять).