

Комплект привода воздушной заслонки ПБЗ-4 РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗс200.000 ПС

1. НАЗНАЧЕНИЕ.

Комплект привода ПБЗ-4 предназначен для реализации автоматической регулировки положения воздушной заслонки на бензиновых двигателях японской фирмы "ХОНДА" моделей GX240, GX270, GX340, GX390, имеющих **ручное** управление воздушной заслонкой, с целью обеспечения возможности их автоматического запуска при помощи исполнительного устройства серии ИУЗс системой резервирования электроснабжения (УВАРП серии ТКМ) или с пульта серии РС.

2. ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТА.

- Простота установки.
- Высокая надежность.
- Не нуждается в органах управления.

3. ОПИСАНИЕ.

Электропривод автоматически, в зависимости от температуры окружающей среды, температуры двигателя и времени работы, выставляет необходимый угол открытия воздушной заслонки. Запитывается электропривод с одной из силовых розеток генераторной станции через блок питания, размещенный внутри блока электрики ИУЗс. Напряжение питания привода 14В.

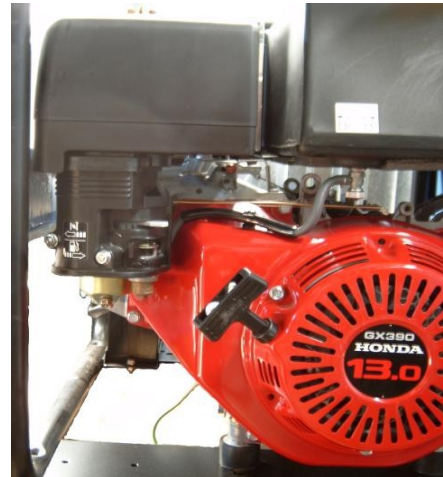
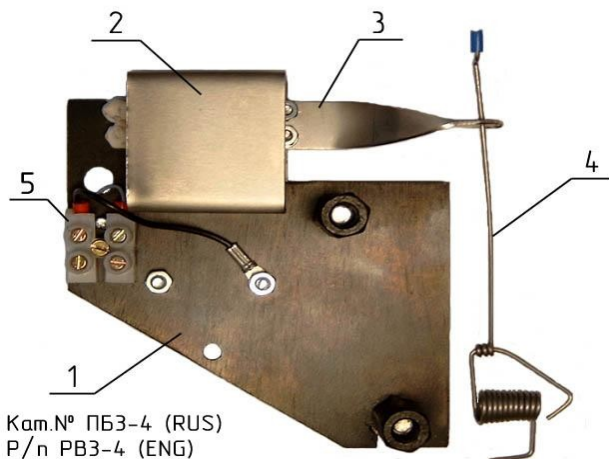


Рис.1. Электропривод воздушной заслонки ПБЗ-4 (слева) для двигателей GX240-GX390 с ручным управлением воздушной заслонкой и внешний вид такого двигателя (справа).

Электропривод воздушной заслонки состоит из: 1 – кронштейна электропривода, который предназначен для установки электропривода на двигатель; 2 – нагревательного элемента электропривода в экране; 3 – рычага электропривода; 4 – тяги, предназначенной для соединения рычага электропривода с рычагом воздушной заслонки; 5 – клеммника для подключения кабеля питания электропривода.

ВНИМАНИЕ!!! При первых включениях, при длительной работе электропривода, возможно БЕЗ-ОПАСНОЕ газовыделение консервационной смазки, выражающееся в запахе гари.
ВНИМАНИЕ!!! Категорически запрещается нажимать на рычаг электропривода воздушной заслонки.

4. МОНТАЖ КОМПЛЕКТА.

I. Необходимый инструмент.

(в комплект поставки не входит)

- Торцевой гаечный ключ на 10 – 1шт;
- Торцевой гаечный ключ на 8 – 1шт;
- Отвертка шлицевая шириной 3мм – 1шт.

II. Порядок монтажа.

ВНИМАНИЕ!!! Карбюраторы двигателей фирмы “ХОНДА” являются современными высокотехнологичными устройствами и имеют очень точную настройку, поэтому попадание внутрь карбюратора каких-либо частиц грязи и мусора категорически недопустимо. Производите монтаж в чистом помещении и чистыми руками. Не затрагивайте до внутренних частей воздушной заслонки и воздушного канала!!!

ВНИМАНИЕ!!! Во всех случаях категорически запрещается прилагать какие-либо механические усилия на рычаг электропривода воздушной заслонки (особенно когда он нагрет), кроме случаев оговоренных в пункте 10.

- 1) Снимите крышку воздушного фильтра и выньте фильтр (рис.2 – рис.4). Порядок разборки воздушного фильтра подробно описан в руководстве по эксплуатации на конкретный двигатель.
- 2) Снимите при помощи торцевого гаечного ключа нижнюю крышку воздушного фильтра (на рис.4 показаны точки крепления). Будьте аккуратны при съёме нижней крышки фильтра – старайтесь не повредить прокладку!
- 3) Острым ножом аккуратно срежьте кромку рычага воздушной заслонки (кромка рычага показана стрелкой на рис.5), так чтобы заслонку можно было легко двигать.
- 4) Снимите пружину с тягой с рычага электропривода воздушной заслонки.
- 5) Снимите ручной привод рычага воздушной заслонки (белый рычаг на рис.5) с карбюратора, а на его место поставьте пружину с тягой от электропривода. Потягивая за тягу соотнесите положение рычага воздушной заслонки и величину зазора воздушной заслонки. Запомните это положение рычага.

Типовые величины зазора приведены в таблице:

Температура окружающей среды, С°	Величина зазора, мм
25	2 – 3
20	1,5 – 2
10	1 – 1,5

- 6) Установите нижнюю крышку воздушного фильтра и просуньте тягу в щель от рычага ручного привода (расположена над рычагом топливного клапана). Закрепите крышку верхним болтом.
- 7) Снимите с электропривода воздушной заслонки две стойки и накрутите их на два боковых болта карбюратора.
- 8) Подключите провода питания к электроприводу воздушной заслонки. **ВНИМАНИЕ!!! СОБЛЮДАЙТЕ ПОЛЯРНОСТЬ** (Плюс – белый провод на электроприводе)!!!
- 9) Зацепите рычаг электропривода воздушной заслонки за тягу и прикрепите электропривод к стойкам при помощи болтов (рис.6).
- 10) Настройте величину зазора воздушной заслонки по положению рычага воздушной заслонки.

Если величина зазора сильно отличается от указанной в таблице, то может потребоваться подстройка. Для этого аккуратно возьмите рычаг электропривода воздушной заслонки пассатижами на участке между изгибом и нагревательным элементом. Вторыми пассатижами немного подогните вторую часть рычага воздушной заслонки (на которой крепится тяга).

ВНИМАНИЕ!!! Не забывайте о том, что категорически запрещается прикладывать усилия к нагревательному элементу.

7) Соберите воздушный фильтр.

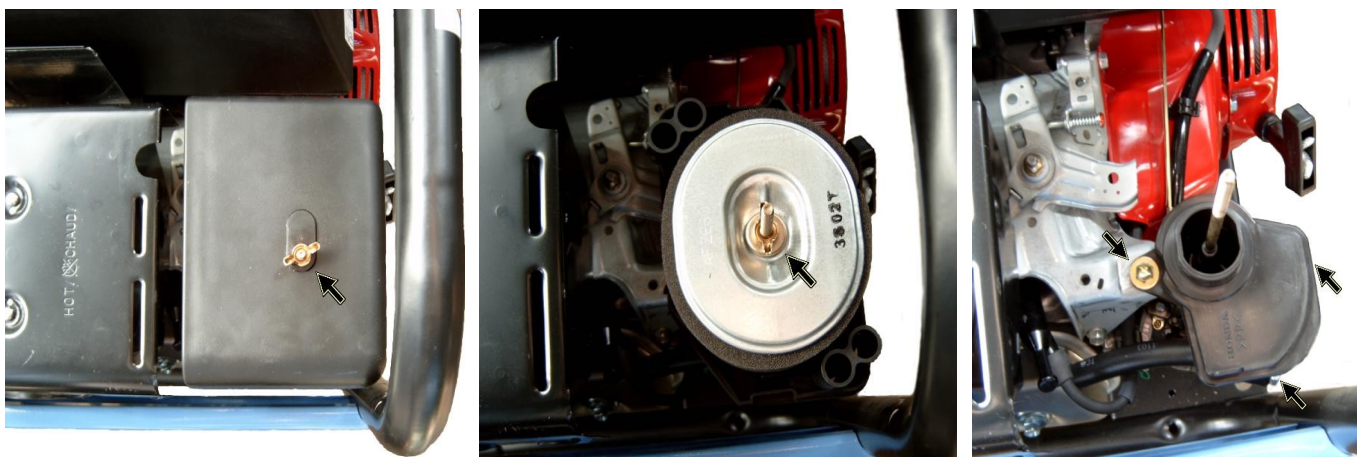


Рис. 2-4. Снятие фильтра на двигателях GX240-GX390.

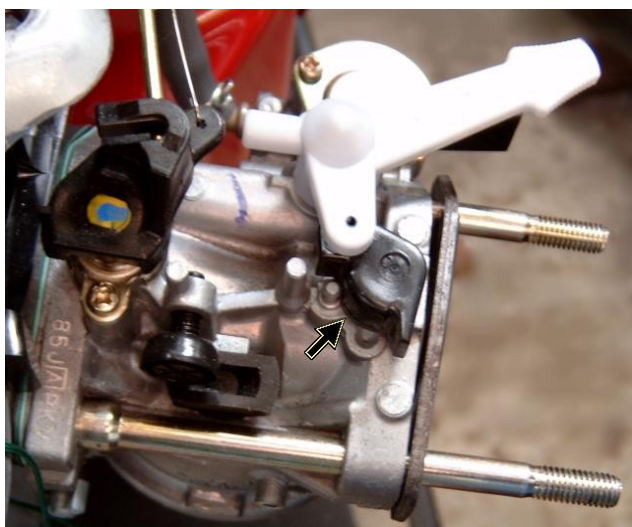


Рис.5 Кромка рычага воздушной заслонки.

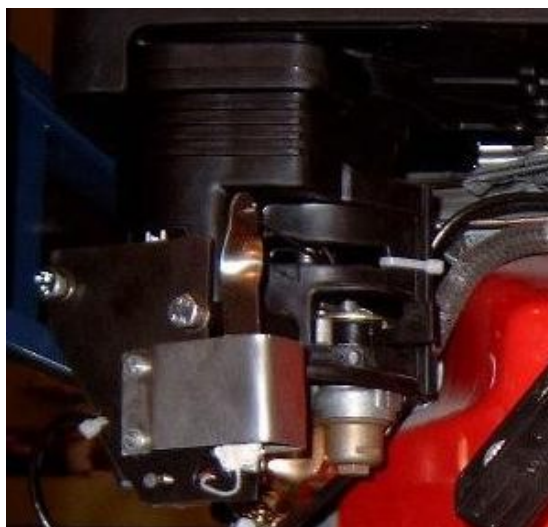


Рис.6. Вид на установленный электропривод

III. Проверка работоспособности.

1. Подключите минусовую клемму аккумулятора генераторной станции к минусу аккумуляторной батареи.
2. Возьмите провод сечением 0,5–1,5 кв.мм и длиной 1,5–2м и одним концом подключите к плюсу аккумуляторной батареи, а другим к плюсовой клемме электропривода заслонки. Заслонка начнёт постепенно открываться. При напряжении аккумуляторной батареи не менее 12В и при температуре окружающей среды 15–25°C заслонка должна полностью открыться за время не превышающее 3 минуты.
3. Отключите аккумуляторную батарею. Заслонка начнёт закрываться и через некоторое время, зависящее от температуры окружающей среды и температуры двигателя, вернётся в исходное положение.

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

• совместимость с исполнительными устройствами:	ИУЗс;
• диапазон питающего напряжения:	от 12 до 16В;
• максимальный потребляемый ток электропривода заслонки	до 400 мА;
• рабочий диапазон температур:	-20 ... +55°C;
• диапазон температур хранения:	-45 ... +60°C;
• общая масса комплекта, не более:	400 г.

6. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

1. Привод воздушной заслонки ПБЗ-4	1шт.
2. Тяга с пружинным рычагом	1шт.
3. Руководство по установке (этот документ)	1шт.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Предприятие-изготовитель гарантирует, при соблюдении пользователем условий эксплуатации,работку $1 \cdot 10^5$ циклов запуска-останова генератора. Срок гарантийного ремонта составляет 24 месяца со дня продажи устройства или (при отсутствии штампа торгующей организации) 24 месяца со дня выпуска устройства производителем. При длительном хранении, для сохранения гарантийных обязательств, устройство подлежит обязательной переаттестации через каждые два года.

Изготовитель: ООО «Техкам-Сервис», г. Москва, тел.: (495) 972-13-47, e-mail: info@tehkam.ru
web-адрес: www.tehkam.ru

Серийный номер привода: _____

Штамп ОТК:

Дата продажи _____ и штамп
торговой организации (в случае продажи в составе
УВАРП можно не заполнять).