

Комплект привода воздушной заслонки

ПБЗ-5

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

ИЗс400.000 ПС

1. НАЗНАЧЕНИЕ.

Комплект привода ПБЗ-5 предназначен для реализации автоматической регулировки положения воздушной заслонки на бензиновых двигателях японской фирмы «Хонда» моделей GX610, GX620, GX670, с целью обеспечения возможности их автоматического запуска при помощи исполнительного устройства серии ИУЗс системой резервирования электроснабжения (УВАРП серии ТКМ) или с пульта серии РС.

2. ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТА.

- Простота установки.
- Высокая надежность.
- Не нуждается в органах управления.

3. ОПИСАНИЕ.

Электропривод автоматически, в зависимости от температуры окружающей среды, температуры двигателя и времени работы, выставляет необходимый угол открытия воздушной заслонки. Запитывается электропривод с одной из силовых розеток генераторной станции через блок питания, размещенный внутри блока электрики ИУЗс. Напряжение питания привода 14В.

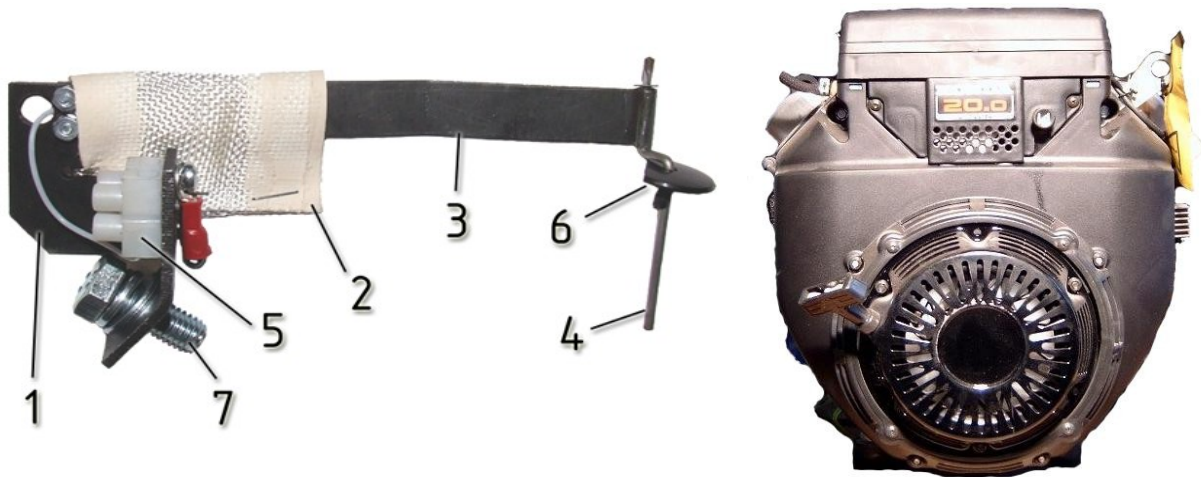


Рис.1. Электропривод воздушной заслонки ПБЗ-5 (слева) для двигателей GX610, GX620, GX670 (внешний вид двигателя показан справа).

Электропривод воздушной заслонки имеет в составе: 1 – кронштейн электропривода, который предназначен для установки электропривода на двигатель; 2 – нагревательный элемент электропривода в экране; 3 – рычаг электропривода; 4 – тягу, предназначенную для соединения рычага электропривода с рычагом воздушной заслонки; 5 – клеммник для подключения кабеля питания электропривода; 6 – пистон для крепления к рычагу воздушной заслонки; 7 – болт.

ВНИМАНИЕ!!! При первых включениях, при длительной работе электропривода, возможно БЕЗ-ОПАСНОЕ газовыделение консервационной смазки, выражающееся в запахе гари.

ВНИМАНИЕ!!! Категорически запрещается нажимать на рычаг электропривода воздушной заслонки.

4. МОНТАЖ КОМПЛЕКТА.

I. Необходимый инструмент.

(в комплект поставки не входит)

- Торцевой гаечный ключ на 10 - 1шт;
- Торцевой гаечный ключ на 8 - 1шт;
- Отвертка шлицевая шириной 3мм - 1шт.

II. Порядок монтажа.

ВНИМАНИЕ!!! Карбюраторы двигателей фирмы "ХОНДА" являются современными высокотехнологичными устройствами и имеют очень точную настройку, поэтому попадание внутрь карбюратора каких-либо частиц грязи и мусора категорически недопустимо. Производите монтаж в чистом помещении и чистыми руками. Не затрагивайте до внутренних частей воздушной заслонки и воздушного канала!!!

ВНИМАНИЕ!!! Во всех случаях категорически запрещается прилагать какие-либо механические усилия на рычаг электропривода воздушной заслонки (особенно когда он нагрет), кроме случаев оговоренных в пункте 6.

- 1) Снимите крышку воздушного фильтра и выньте фильтр (рис.2 и рис.3). Порядок разборки воздушного фильтра подробно описан в руководстве по эксплуатации на конкретный двигатель.
- 2) Снимите с помощью торцевого гаечного ключа нижнюю крышку воздушного фильтра (на рис.3 показаны точки крепления). Сначала открутите болты с головкой под гаечный ключ 8, потом - 10. Будьте аккуратны при съёме нижней крышки фильтра - старайтесь не повредить прокладку!
- 3) Отсоедините тягу штатного ручного привода воздушной заслонки.
- 4) Установите электропривод на двигатель. Для этого: вставьте пистон в отверстие в рычаге воздушной заслонки (рис.4), вставьте тягу электропривода в пистон и установите на посадочное место кронштейн. Если тяга упёрлась концом в дно рычага воздушной заслонки, то снимите электропривод и укоротите тягу на 3-5мм и повторите установку. Закрепите кронштейн при помощи болта из комплекта (рис.4 и рис.5, обратите внимание на то, как установлена тяга).
- 5) Проверьте наличие точки мёртвого хода (точка в которой привод может застрять или, даже, перекинуться на другой угол). Для этого нажмите пальцем на кончик рычага и откройте заслонку до конца, а потом отпустите. Заслонка должна вернуться в прежнее положение. Если заслонка застревает, то проверьте установку кронштейна. Возможно он стоит не вертикально основанию, либо неплотно прилегает к основанию (закусывает какую-либо деталь).
- 6) Проверьте на глаз величину зазора воздушной заслонки (Рис.6).

Типовые величины зазора приведены в таблице:

Температура окружающей среды, С°	Величина зазора, мм
25	2 - 3
20	1,5 - 2
10	1 - 1,5

Если величина зазора сильно отличается от указанной в таблице, то может потребоваться подстройка. Для подстройки аккуратно возьмите рычаг электропривода воздушной заслонки пассатижами на участке между изгибом и винтами крепления к пластине с обмоткой (участок показан стрелкой без хвостика на рис.7). Вторыми пассатижами немного подогните вторую часть рычага воздушной заслонки (на которой крепится тяга). Направления подстройки показаны стрелками с хвостиками (рис.7).

ВНИМАНИЕ!!! Не забывайте о том, что категорически запрещается прикладывать усилия к пластине с обмоткой.

- 7) Используя щуп проверки уровня масла смажьте втулку рычага воздушной заслонки.
- 8) Подсоедините провода питания к электроприводу воздушной заслонки.
- 9) Соберите воздушный фильтр.



Рис.2 и рис.3. Снятие фильтра на двигателях GX240-GX390.

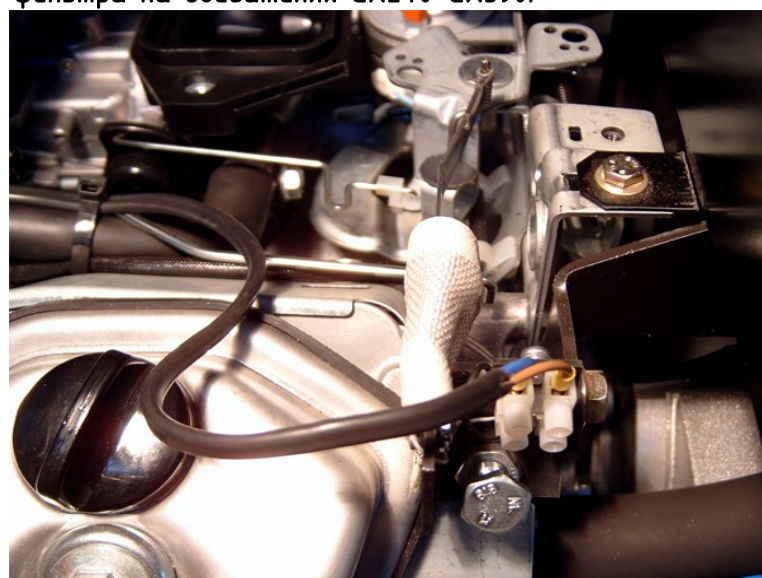
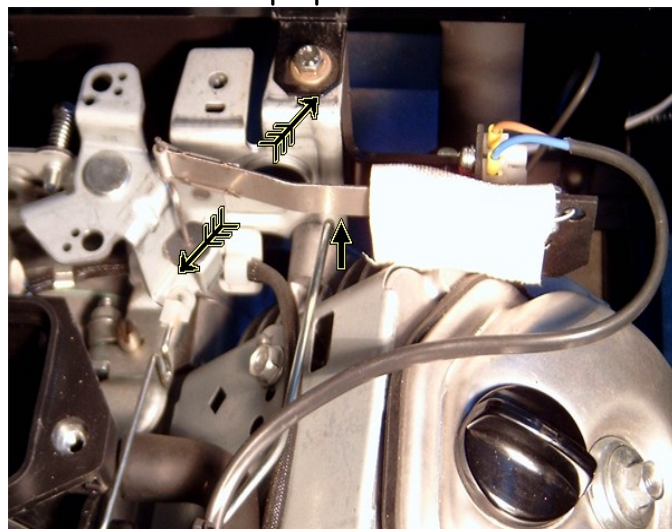
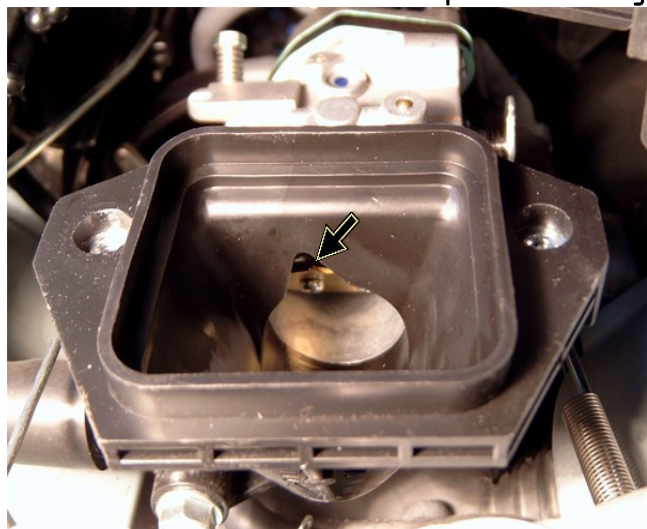


Рис.4 и рис.5. Вид на установленный электропривод



III. Проверка работоспособности.

1. Подключите минусовую клемму аккумулятора генераторной станции к минусу аккумуляторной батареи.
2. Возьмите провод сечением 0,5–1,5 кв.мм и длиной 1,5–2м и одним концом подключите к плюсу аккумуляторной батареи, а другим к плюсовой клемме электропривода заслонки. Заслонка начнёт постепенно открываться. При напряжении аккумуляторной батареи не менее 12В и при температуре окружающей среды 15–25°C заслонка должна полностью открыться за время не превышающее 3 минуты.
3. Отключите аккумуляторную батарею. Заслонка начнёт закрываться и через некоторое время, зависящее от температуры окружающей среды и температуры двигателя, вернётся в исходное положение.

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

- совместимость с исполнительными устройствами: ИУЗс;
- диапазон питающего напряжения: от 12 до 16В;
- максимальный потребляемый ток электропривода заслонки до 400 мА;
- рабочий диапазон температур: –20 ... +55°C;
- диапазон температур хранения: –45 ... +60°C;
- общая масса комплекта, не более: 200 г.

6. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

- | | |
|---|------|
| 1. Привод воздушной заслонки ПБЗ-5 | 1шт. |
| 2. Пистон | 1шт. |
| 3. Болт М8х20 | 1шт. |
| 4. Шайба D=8мм | 1шт. |
| 5. Гровер D=8мм | 1шт. |
| 6. Руководство по установке (этот документ) | 1шт. |

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Предприятие-изготовитель гарантирует, при соблюдении пользователем условий эксплуатации, отработку $1 \cdot 10^5$ циклов запуска-останова генератора. Срок гарантийного ремонта составляет 24 месяца со дня продажи устройства или (при отсутствии штампа торгующей организации) 24 месяца со дня выпуска устройства производителем. При длительном хранении, для сохранения гарантийных обязательств, устройство подлежит обязательной переаттестации через каждые два года.

Изготовитель: ООО «Техкам-Сервис», г. Москва, тел.: (495) 972-13-47, e-mail: info@tehkam.ru
web-адрес: www.tehkam.ru

Серийный номер привода:

Штамп ОТК:

Дата продажи _____ и штамп
торговой организации (в случае продажи в составе
УВАРП можно не заполнять).