

ООО «ТЕХКАМ-СЕРВИС»

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

комплекта привода воздушной заслонки

ПБЗ-6

на бензиновые двигатели с механическим управлением
воздушной заслонкой карбюратора следующих моделей:

**ROBIN-SUBARU EH36,
ROBIN-SUBARU EH41**

Серийный номер: _____

Сделано в России.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ.....	3
2. ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТА.....	3
3. ОПИСАНИЕ.....	3
4. МОНТАЖ КОМПЛЕКТА.....	4
I. Необходимый инструмент.....	4
II. Порядок монтажа.....	4
III. Проверка работоспособности.....	6
5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	6
6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	6

ВНИМАНИЕ!!! Монтаж устройства может осуществлять только сервисная служба производителя или сервисная служба дилера, прошедшая аккредитацию у производителя и имеющая соответствующий сертификат!!!

Сервисная служба производителя: Тел./факс: 969-21-19

E-mail: uvarp@bk.ru

Web: www.tehcam.ru

1. НАЗНАЧЕНИЕ.

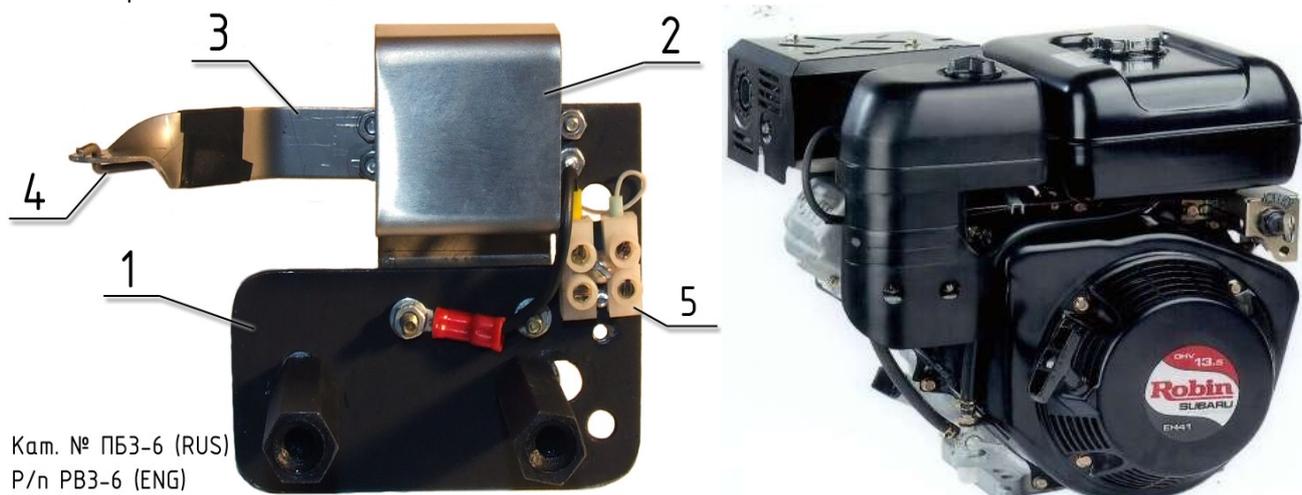
Комплект привода ПБЗ-6 предназначен для реализации автоматической регулировки положения воздушной заслонки на бензиновых двигателях японской фирмы "ROBIN-SUBARU" моделей ЕН36, ЕН41 имеющих ручное управлением воздушной заслонкой, с целью обеспечения возможности их автоматического запуска при помощи исполнительного устройства (ИУ) серии ИУЗс с ЧВАРП серии ТКМ в составе системы резервирования электроснабжения или с пультов серии РС.

2. ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТА.

- Простота установки.
- Высокая надежность.
- Не нуждается в органах управления.

3. ОПИСАНИЕ.

Электропривод воздушной заслонки предназначен для автоматического управления воздушной заслонкой генераторной станции. Электропривод автоматически, в зависимости от температуры окружающей среды, температуры двигателя и времени работы, выставляет необходимый угол открытия воздушной заслонки. Запитывается электропривод с одной из силовых розеток генераторной станции через блок питания, размещенный внутри блока электрики ИУЗс. Напряжение питания привода 14В.



Кат. № ПБЗ-6 (RUS)
P/n PB3-6 (ENG)

Рис.1. Электропривод воздушной заслонки ПБЗ-6 (слева) для двигателей ЕН36 и ЕН41 с ручным управлением воздушной заслонкой (внешний вид двигателя справа).

Электропривод воздушной заслонки состоит: 1 – кронштейна электропривода, который предназначен для установки электропривода на двигатель; 2 – нагревательного элемента электропривода в экране; 3 – рычага электропривода; 4 – тяги, предназначенной для соединения рычага электропривода с рычагом воздушной заслонки; 5 – клеммника для подключения кабеля питания электропривода.

ВНИМАНИЕ!!! При первых включениях при длительной работе электропривода возможно БЕЗОПАСНОЕ газовыделение консервационной смазки, выражающееся в запахе гари.

ВНИМАНИЕ!!! Категорически запрещается нажимать на рычаг электропривода воздушной заслонки.

4. МОНТАЖ КОМПЛЕКТА.

I. Необходимый инструмент.

(в комплект поставки не входит)

- Торцевой гаечный ключ на 10 – 1шт;
- Торцевой гаечный ключ на 8 – 1шт;
- Отвертка шлицевая шириной 3мм – 1шт.

II. Порядок монтажа.

ВНИМАНИЕ!!! Карбюраторы двигателей фирмы "ROBIN-SUBARU" являются современными высокотехнологичными устройствами и имеют очень точную настройку, поэтому попадание внутрь карбюратора каких-либо частиц грязи и мусора категорически недопустимо. Производите монтаж в чистом помещении и чистыми руками. Не затрагивайте до внутренних частей воздушной заслонки и воздушного канала!!!

ВНИМАНИЕ!!! Во всех случаях категорически запрещается прилагать какие-либо механические усилия на рычаг электропривода воздушной заслонки (особенно когда он нагрет), кроме случаев оговоренных в пункте 1.6.

- 1) Снимите крышку воздушного фильтра и выньте фильтр (рис.2 – рис.4). Порядок разборки воздушного фильтра подробно описан руководстве по эксплуатации на конкретный двигатель.
- 2) Снимите при помощи торцевого гаечного ключа нижнюю крышку воздушного фильтра (на рис.4 показаны точки крепления). Будьте аккуратны при съеме нижней крышки фильтра – старайтесь не повредить прокладку!
- 3) Острым ножом срежьте аккуратно кромку рычага воздушной заслонки (кромка рычага показана стрелкой на рис.5), так чтобы заслонку можно было легко двигать.
- 4) Снимите пружину с тягой с рычага электропривода воздушной заслонки.
- 5) Снимите ручной привод рычага воздушной заслонки (белый рычаг на рис.5) с карбюратора, а на его место поставьте пружину с тягой от электропривода. Потягивая за тягу соотнесите положение рычага воздушной заслонки и величину зазора воздушной заслонки. Запомните это положение рычага.

Типовые величины зазора приведены в таблице:

Температура окружающей среды, С ^о	Величина зазора, мм
25	2 – 3
20	1,5 – 2
10	1 – 1,5

- 6) Установите нижнюю крышку воздушного фильтра и просуньте тягу в щель от рычага ручного привода (расположена над рычагом топливного клапана). Закрепите крышку верхним болтом.
- 7) Снимите с электропривода воздушной заслонки две стойки и накрутите их на два боковых болта карбюратора.
- 8) Подключите провода питания к электроприводу воздушной заслонки. **ВНИМАНИЕ!!! СОБЛЮДАЙТЕ ПОЛЯРНОСТЬ** (Плюс – белый провод на электроприводе)!!!
- 9) Зацепите рычаг электропривода воздушной заслонки за тягу и прикрепите электропривод к стойкам при помощи болтов (рис.6).
- 10) Настройте величину зазора воздушной заслонки по положению рычага воздушной заслонки.

Если величина зазора сильно отличается от указанной в таблице, то может потребоваться подстройка. Аккуратно взять рычаг электропривода воздушной заслонки пассатижами на участке между изгибом и винтами крепления к пластине с обмоткой.

ВНИМАНИЕ!!! Не забывайте о том, что категорически запрещается прикладывать усилия к пластине с обмоткой. Вторыми пассатижами немного подогнуть вторую часть рычага воздушной заслонки (на которой крепится тяга).

7) Соберите воздушный фильтр.

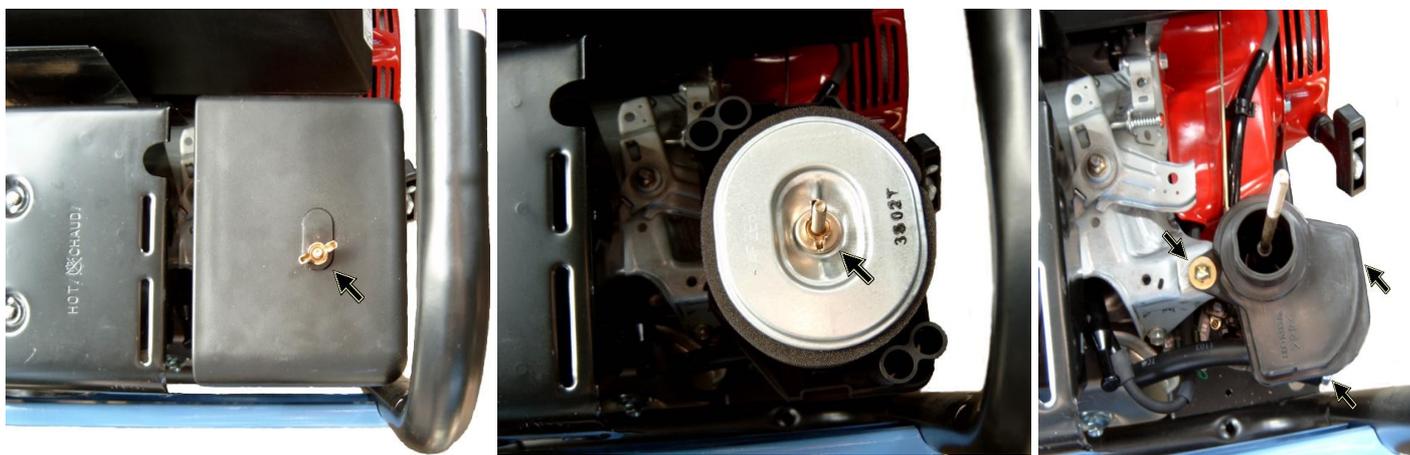


Рис. 2-4. Снятие фильтра на двигателях GX240-GX390.

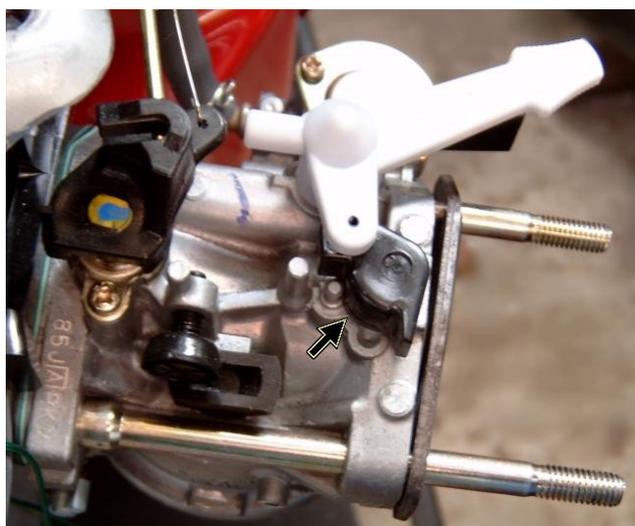


Рис.5 Кромка рычага воздушной заслонки.

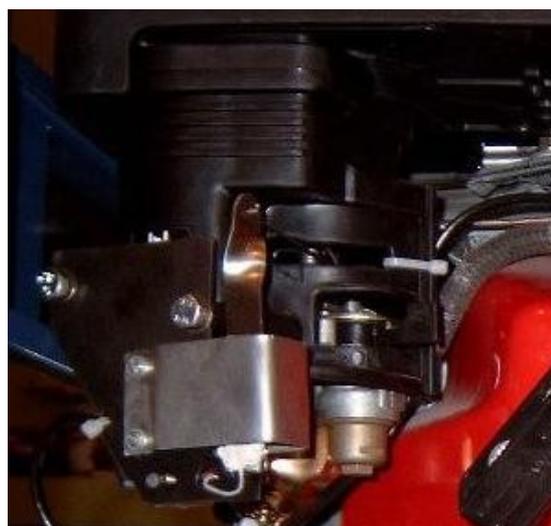


Рис.6. Вид на установленный электропривод

III. Проверка работоспособности.

1. Подключите минусовую клемму аккумулятора генераторной станции к минусу аккумуляторной батареи.
2. Возьмите провод сечением 0,5–1,5 кв.мм и длиной 1,5–2м и одним концом подключите к плюсу аккумуляторной батареи, а другим к плюсовой клемме электропривода заслонки. Заслонка начнет постепенно открываться. При напряжении аккумуляторной батареи не менее 12В и при температуре окружающей среды 15–25°C заслонка должна полностью открыться за время не более 3 минут.
3. Отключите аккумуляторную батарею. Заслонка должна начать закрываться и через некоторое время, зависящее от температуры окружающей среды и температуры двигателя, вернется в исходное положение.

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

• совместимость с исполнительными устройствами:	ИУЗс;
• диапазон питающего напряжения:	от 12 до 16В;
• максимальный потребляемый ток электропривода заслонки	до 400 мА;
• рабочий диапазон температур*:	-20 ... +55°C;
• диапазон температур хранения:	-45 ... +60°C;
• общая масса комплекта, не более:	400 г.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Предприятие-изготовитель гарантирует, при соблюдении пользователем условий эксплуатации, отработку $1 \cdot 10^5$ циклов запуска-останова генератора. Срок гарантийного ремонта 1 год с момента продажи, но не более 2-х лет с момента изготовления устройства.

Изготовитель: ООО «Техкам-Сервис», г. Москва,
Тел./факс: 969-21-19.
E-mail: info@tehkam.ru
Web: www.tehkam.ru

Штамп ОТК:

Дата продажи _____ и штамп
торговой организации (в случае продажи в со-
ставе ЧВАРП можно не заполнять).