

Комплект жгута-переходника

“Zongshen-3”

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

Ж10.000.000 ПС

1. НАЗНАЧЕНИЕ.

Комплект жгута-переходника предназначен для подключения шкафов ТКМ-V8, ТКМ-V9 или исполнительных устройств ИУ12 и ИУ17 с бортовой проводке бензиновых генераторных станций PH13500E фирмы Zongshen.

2. МОНТАЖ КОМПЛЕКТА.

I. Необходимый инструмент.

(в комплект поставки не входит)

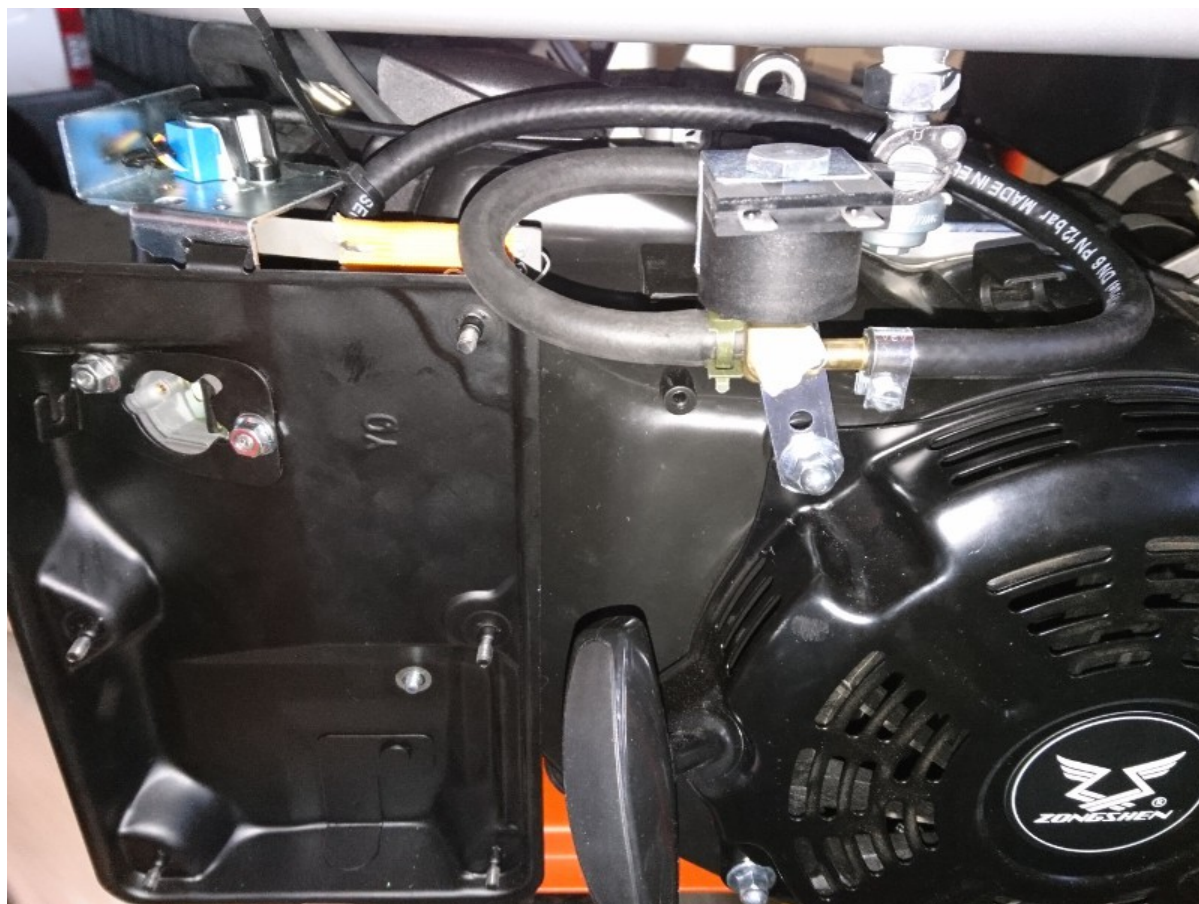
- | | |
|-------------------------------|----------|
| • Торцевой гаечный ключ на 10 | - 1 шт; |
| • Рожковый гаечный ключ на 10 | - 1 шт; |
| • Торцевой гаечный ключ на 8 | - 1 шт; |
| • Отвертка крестовая T2 | - 1 шт.. |

II. Порядок монтажа.

1. Отключите аккумулятор.
2. Закройте топливный кран
3. Снимите крышку воздушного фильтра и воздушный фильтр.
4. Открутите и снимите корпус воздушного фильтра. Наживите две гайки обратно на несущие шпильки карбюратора. НЕ ПОТЕРЯЙТЕ осевую втулку дроссельной заслонки, которая вываливается при малейшем смещении кронштейна привода дроссельной заслонки относительно карбюратора.



5. Снимите топливный шланг с карбюратора.
6. Установите топливный электроклапан.



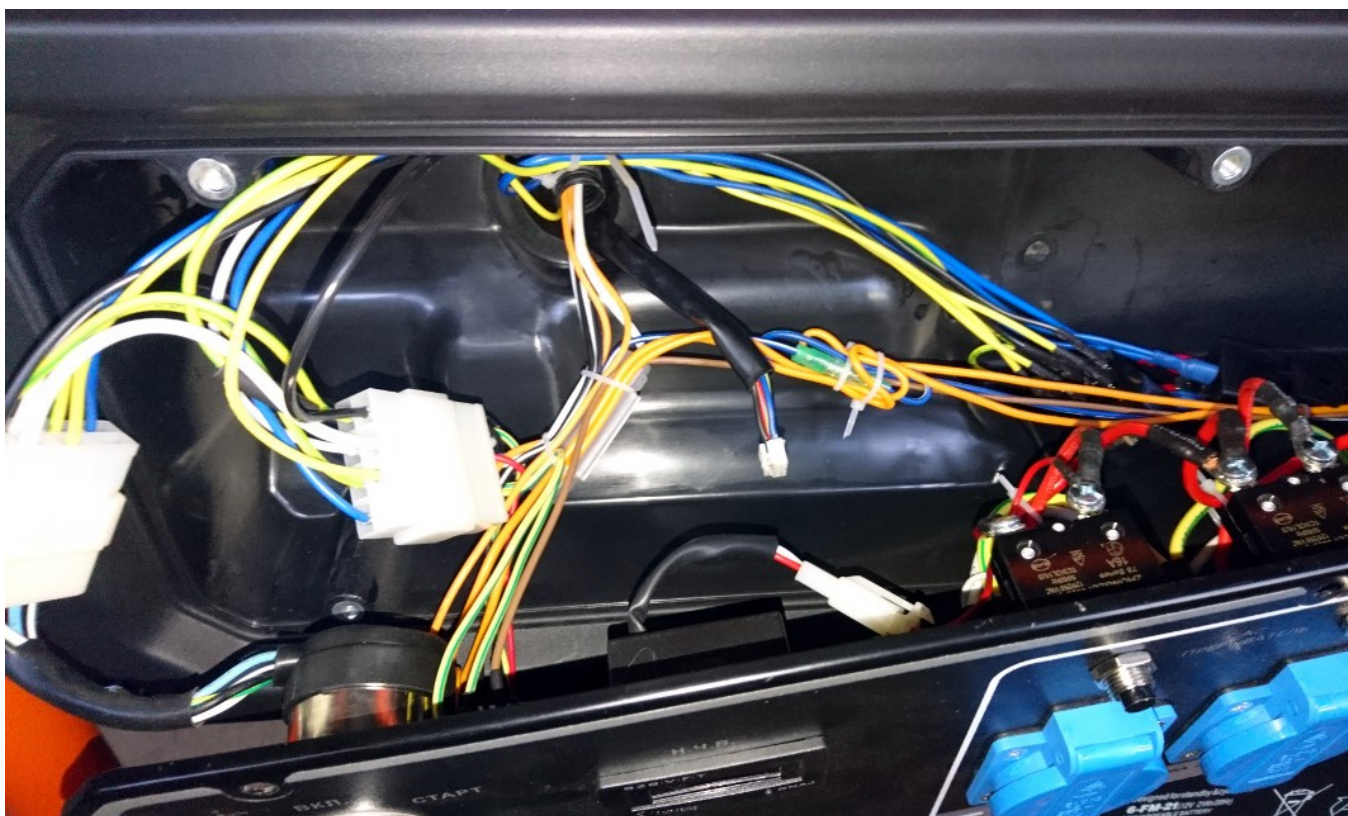
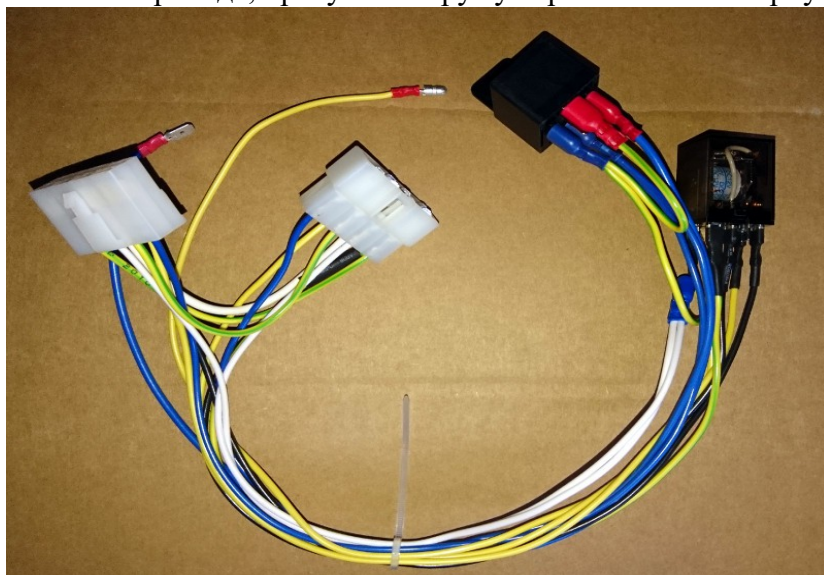
7. Приложите заднюю крышку корпуса воздушного фильтра, чтобы проверить, не задевает ли она шланги.
8. Подрежьте ножиком нижний край муфты держателя бабочки воздушной заслонки, чтобы она свободно вращалась.
9. Установите привод воздушной заслонки.



10. Примерьте заднюю крышку корпуса воздушного фильтра и, если ни чего не мешает, подключите провода питания воздушной заслонки и соберите воздушный фильтр. НЕ ЗАБУДЬТЕ установить осевую втулку дроссельной заслонки.
11. Снимите переднюю панель генератора.

Ж10.000.000 ПС

12. Подключите жгут с дополнительными реле к замку зажигания генератора, а синий жёлтый и белый провода, просуньте наружу через сальник в корпусе.



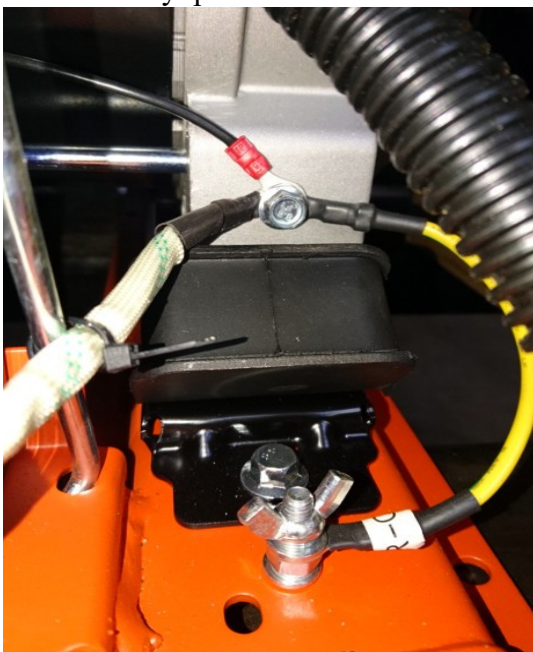
13. Прикрутите переднюю панель на место. НЕ ЗАБУДЬТЕ перед этим вставить обратно разъём кабеля управления приводом дроссельной заслонки, который очень короткий и вываливается при вскрытии передней панели.
14. Подключите жгут управления.
- ПОРЯДОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ:**
- 1) Подключите красный толстый провод на плюсовую клемму реле стартера.
 - 2) Подключите синий толстый провод жгута к синему толстому проводу высунутому из панели управления.

Ж10.000.000 ПС

- 3) Подключите тонкий жёлтый провод к тонкому жёлтому проводу, высунутому из панели управления.
- 4) Подключите толстый жёлтый провод к толстому белому проводу, высунутому из панели управления.



- 5) Подключите чёрный толстый провод с клеммой типа «О» к корпусу двигателя.
- 6) Подключите тонкий коричневый и красный провода к клеммам «Выход постоянного тока» на панели управления.



- 7) Подключите тонкий чёрный провод к датчику давления масла (для ИУ12 этот пункт пропустить).
4. Прикрепите блок исполнительного устройства или шкаф ТКМ-V8 в зоне досягаемости его жгутом. Подключите к нему жгут и проведите испытания согласно инструкции на данное устройство.

