

Комплект жгута-переходника DCA-45

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Ж15.200.000 ПС

1. НАЗНАЧЕНИЕ.

Комплект жгута-переходника предназначен для подключения исполнительного устройства ИУ15с к бортовой проводке генераторных станций DCA-45SPI и DCA-75SPI фирмы «DENYO».

2. МОНТАЖ КОМПЛЕКТА.

I. Необходимый инструмент.

(в комплект поставки не входит)

- Торцевой гаечный ключ на 13 - 1шт;
- Отвёртка крестовая диаметром 5мм - 1шт;
- Отвёртка шлицевая шириной 5мм - 1шт.

II. Порядок монтажа.

- 1) Отключите массу, сбросив клемму с аккумулятора.
- 2) Изучите внимательно схему электропроводки ГС (см. рис.6) и схему подключения жгута-переходника (см. рис.1).
- 3) Торцевым гаечным ключом на 13 открутите крышку бокового отсека, расположенного на силовых выводах генераторной станции. Откройте её.
- 4) Открутите замок зажигания. Аккуратно, чтобы не уронить шайбу с зубцами, выньте внутрь замок зажигания и протяните его в сторону открытого отсека (см. рис.4).
- 3) Подсоедините концы жгута-переходника к выводам замка зажигания, согласно прилагаемой схеме. Поставьте замок на место.
- 4) Подключите красный тонкий провод жгута-переходника к сигналу подзарядки (в соединении коричневого и бело-зелёного проводов, расположенное в районе стартера ГС).
- 5) Подключите тонкий чёрный провод жгута-переходника к датчику давления масла (через подсоединение сине-белого провода к катоду диода Re, см. рис. 2 и 3).
- 6) Подключите тонкий синий провод жгута-переходника к датчику температуры охлаждающей жидкости (через подсоединение сине-жёлтого провода к катоду диода Re, см. рис. 2 и 3).
- 7) Если необходим контроль уровня топлива, то подключите разъём переходник к разъёму панели индикации.
- 8) Если необходимы контроль величины температуры и (или) уровня масла, то подсоедините соответственно датчик величины температуры (в точке подсоединения бело-чёрного провода к стрелочному индикатору) и датчик величины уровня масла (в точке подсоединения бело-голубого провода к стрелочному индикатору).
- 9) Подсоедините чёрный провод к минусу аккумулятора (к корпусу генераторной станции).
- 10) Подсоедините красный провод к плюсу аккумулятора (к клемме рубильника выключателя питания со стороны трёх отходящих проводов).
- 11) Выведите разъём жгута-переходника в район предполагаемого соединения со жгутом ИУ15с, соберите провода и закрепите стяжками.

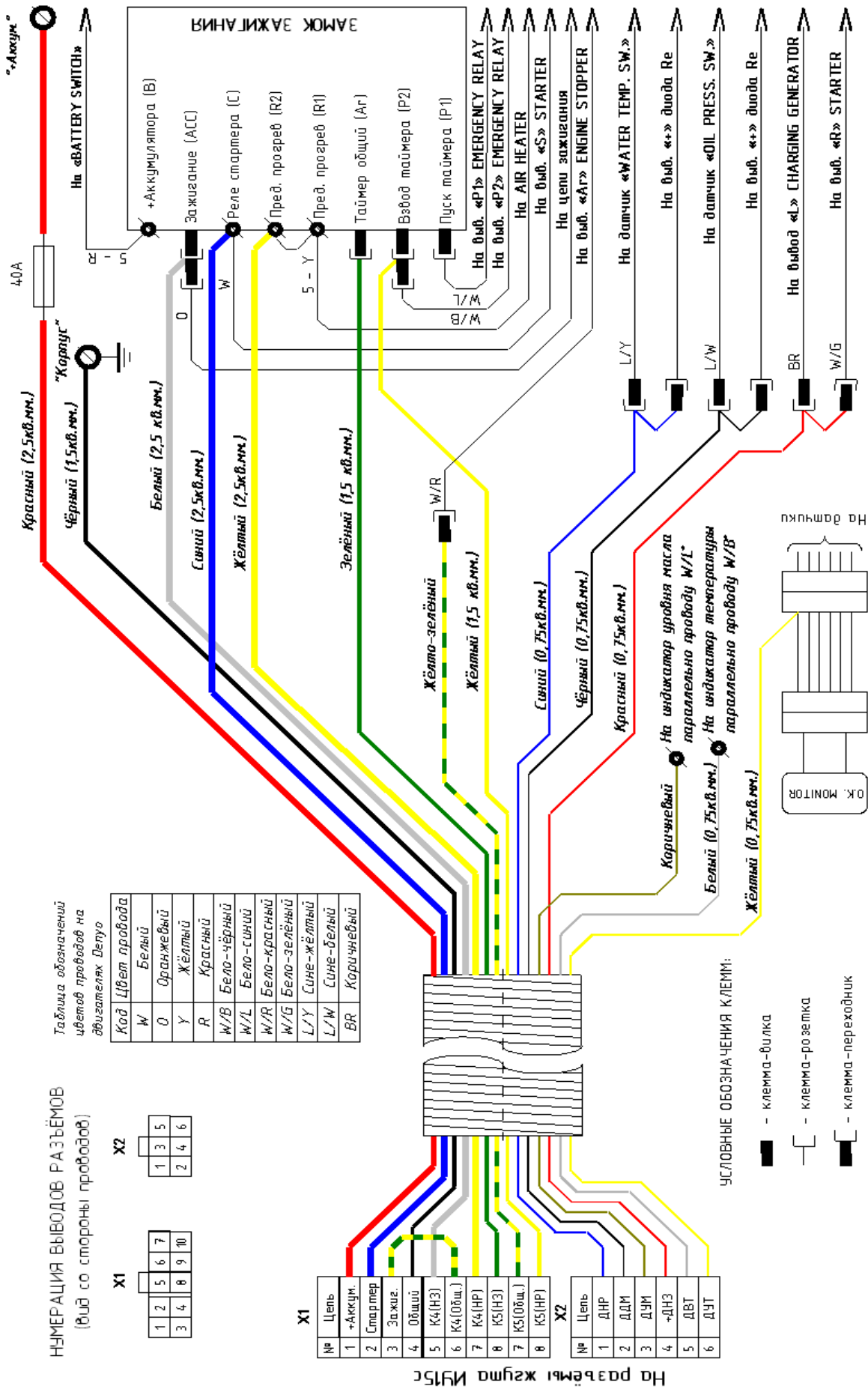


Рис.1. Схема подключения универсального жгута «DCA45»

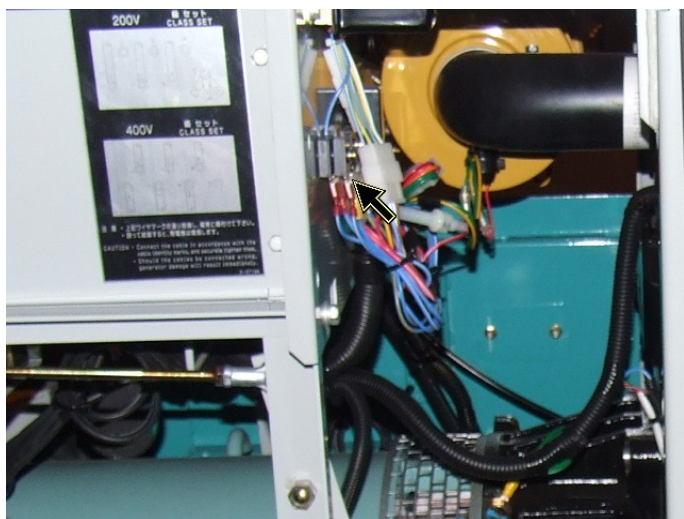


Рис. 2. Вид на диоды Re (показаны стрелкой).



Рис.3. Подключение к диодам Re.

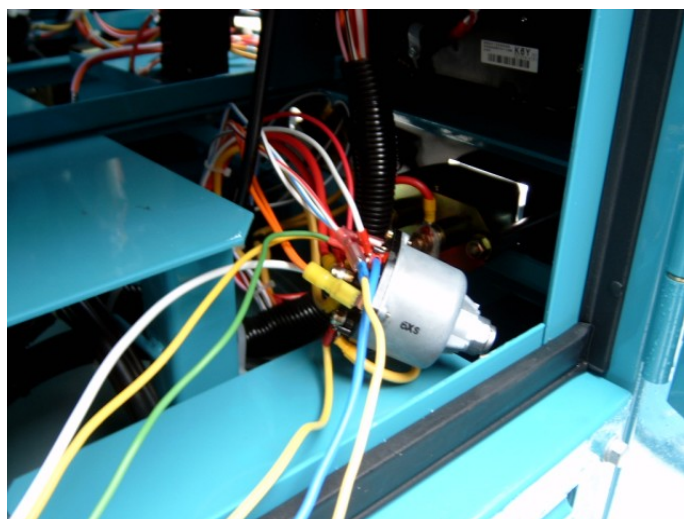


Рис. 4. Подключение к замку зажигания.



Рис. 5. Пример монтажа ИУ на борту ГС.

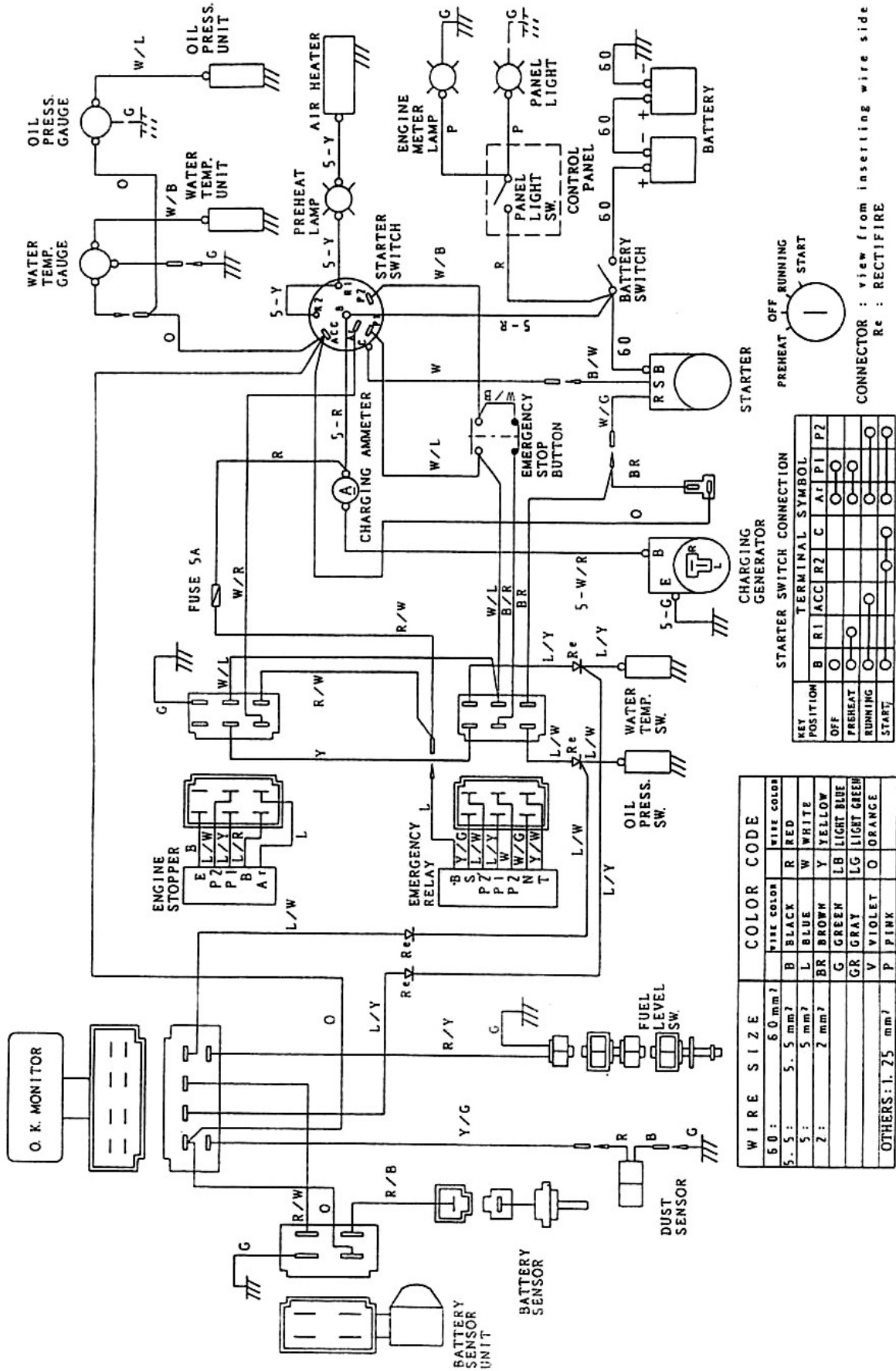


Рис.6. Схема низковольтной электропроводки генераторных станций ДСА-45СП1 и ДСА-75СП1.