

# Комплект жгута-переходника “Vanguard2xHP”

## РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Ж15.006.000 ПС

### 1. НАЗНАЧЕНИЕ.

Комплект жгута-переходника предназначен для подключения исполнительного устройства ИУ15с к бортовой проводке различных бензиновых генераторных станций, имеющих в своём составе двигатели производства фирмы Briggs&Stratton серия Vanguard 14HP, 16HP, 18HP, 21HP, 23HP.

### 2. МОНТАЖ КОМПЛЕКТА.

#### I. Необходимый инструмент.

(в комплект поставки не входит)

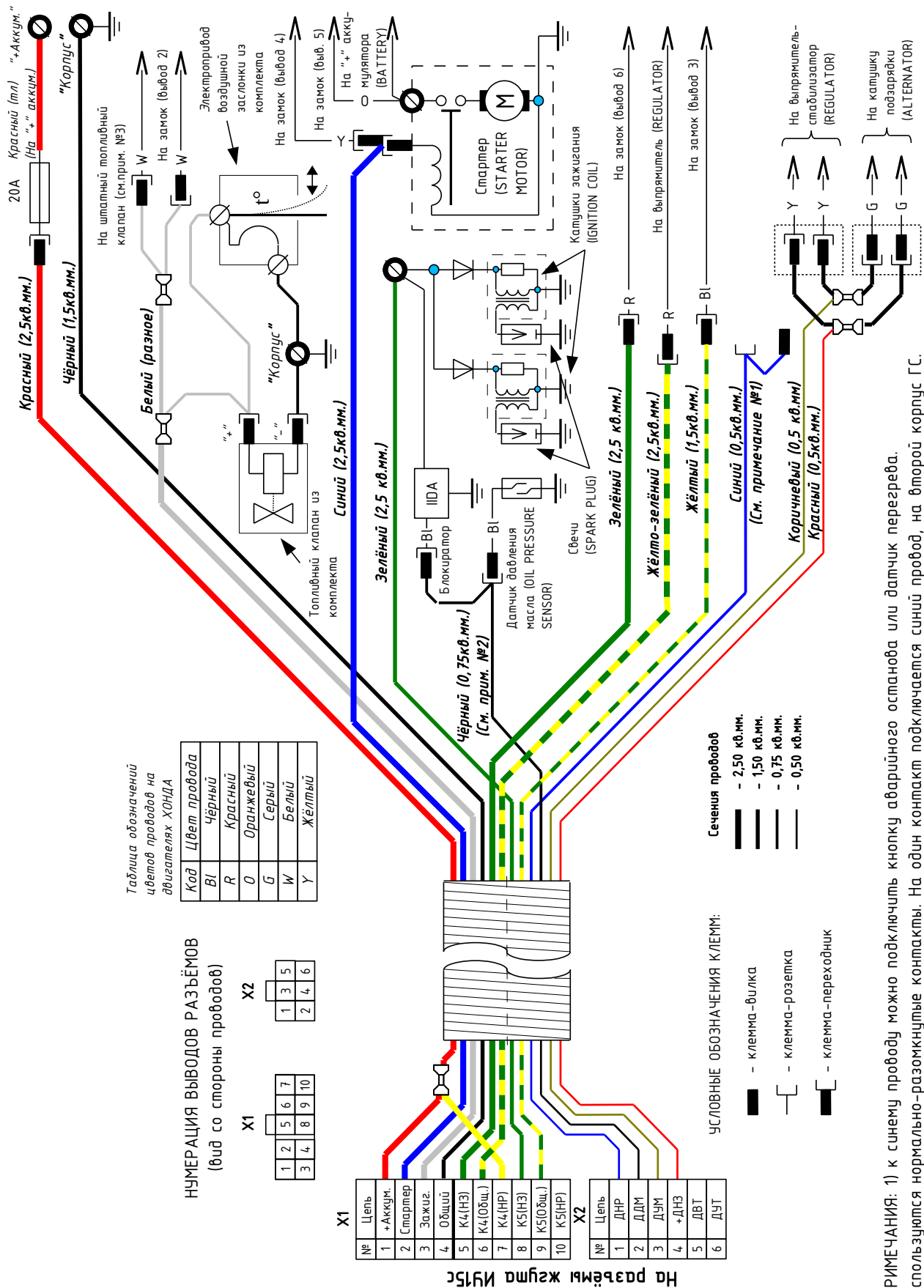
- Торцевые гаечные ключи на 8, 10 и 12 – по 1 шт;
- Отвертки шлицевые шириной 2 и 3 мм – по 1 шт.

#### II. Порядок монтажа.

1. Проверьте работоспособность генераторной станции.
2. Отключите аккумулятор.
3. Установите привод воздушной заслонки согласно прилагаемому к нему руководству.
4. Если верх топливного бака расположен выше уровня карбюратора, то установите топливный клапан согласно руководству на ИУ15.
5. Прикрепите блок электрики так, чтобы его жгут дотягивался до электростартера генератора.
6. Подсоедините клеммы жгута согласно схемам подключения (см. схемы №1-№2).
7. Проверьте и, при необходимости, исправьте положение перемычки в ИУ15 соответственно рис. П1.1 руководства на ИУ15 для схемы №1 и рис.П1.3 руководства на ИУ15 для схемы №2.
8. Алгоритм работы ИУ15 должен соответствовать рис.П2.1 руководства на ИУ15.

#### СОВЕТЫ ПО МОНТАЖУ:

- 1) Внимательно изучите схемы монтажа. Сопоставьте нужную схему подключения со схемой вашего двигателя или генераторной станции (самые популярные приведены в конце). Если такой схемы нет, то найдите похожую схему. Дополнительно можно прозвонить электрические цепи генераторной станции, чтобы составить для себя схему прохождения сигналов.
- 2) Некоторые производители генераторов (например GEKO или ВЕПРЬ) иногда выкусывают клеммы, использованные производителем двигателя, и устанавливают свои. В этом случае замените в жгуте клеммы на необходимые.
- 3) Если что-то не получается обратитесь за консультацией в сервисную службу производителя (координаты на второй странице) или в сервисную службу местного представителя.
- 4) Неиспользуемые провода необходимо изолировать термоусадкой или изолентой.
- 5) После монтажа и после удачных испытаний аккуратно соберите провода и зафиксируйте стяжками.



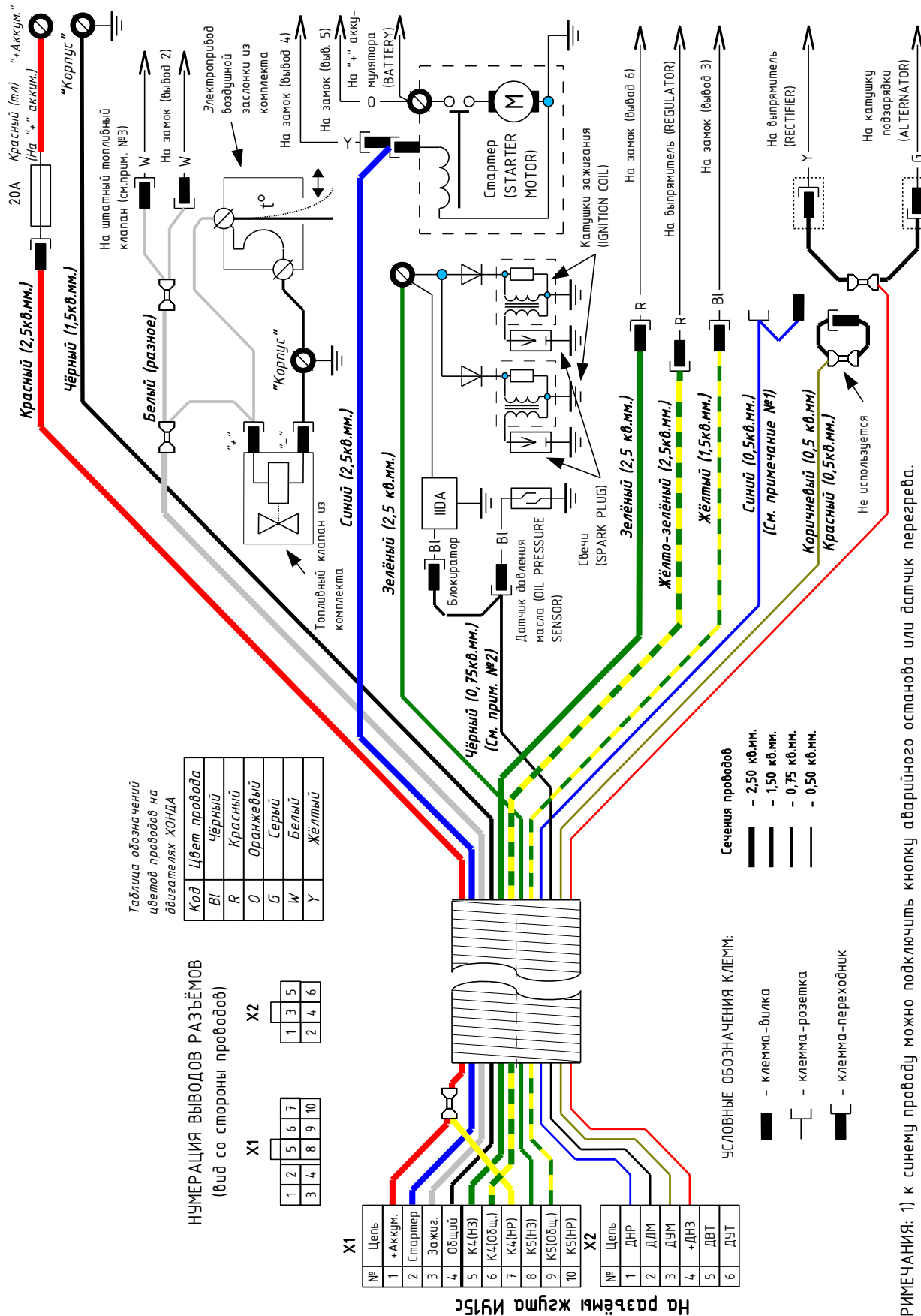
**ПРИМЕЧАНИЯ:** 1) к синему проводу можно подключить кнопку аварийного останова или датчик перегрева. Используются нормально-разомкнутые контакты. На один контакт подключается синий провод, на второй корпус ГС.

2) В зависимости от использованной производителем модели блокиратор IIDA, могут быть ложные срабатывания по датчику давления масла, поэтому:

- первое включение после набески производить при отключённом чёрном проводе ДДМ;
- если при подключении чёрного провода 0,75 кв.мм. ГС перестаёт запускаться, то не подключайте его вообще.

3) Подключается при наличии штатного топливного клапана. На модели 23НР присутствует всегда, на остальных опционально.

**Схема №1. Подключения жгута к двигателям Vanguard 14-23HP со стабилизатором тока.**



**ПРИМЕЧАНИЯ:** 1) к синему проводу можно подключить кнопку аварийного останова или датчик перегрева. Используются нормально-разомкнутые контакты. На один контакт подключается синий провод, на второй корпус ГС.

2) В зависимости от использованной производимой модели блоkirатора ИДА, могут быть ложные срабатывания по датчику давления масла, поэтому:

- первое включение после навески производится при отключённом чёрном проводе ДДМ;
- если при подключении чёрного провода 0,75 кв.мм. ГС перестает запускаться, то не подключайте его вообще.

3) Подключается при наличии штатного топливного клапана. На модели 23НР присутствует всегда, на остальных опционально.

**Схема №2. Подключения жгута к двигателям Vanguard 14-23НР с выпрямителем.**

Типовая схема электропроводки двухцилиндровых бензиновых двигателей фирмы Vanguard мощностью 14–23HP.

Typing Wire Diagrams A 2-Cylinders Vanguard Witch Output 14 – 23HP

