

Комплект жгута-переходника “Vanguard3xHP”

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Ж15.007.000 ПС

1. НАЗНАЧЕНИЕ.

Комплект жгута-переходника предназначен для подключения исполнительного устройства ИУ15с к бортовой проводке различных бензиновых генераторных станций, имеющих в своём составе двигатели производства фирмы Briggs&Stratton серия Vanguard 25HP, 27HP, 29HP, 31HP, 33HP и 35HP.

2. МОНТАЖ КОМПЛЕКТА.

I. Необходимый инструмент.

(в комплект поставки не входит)

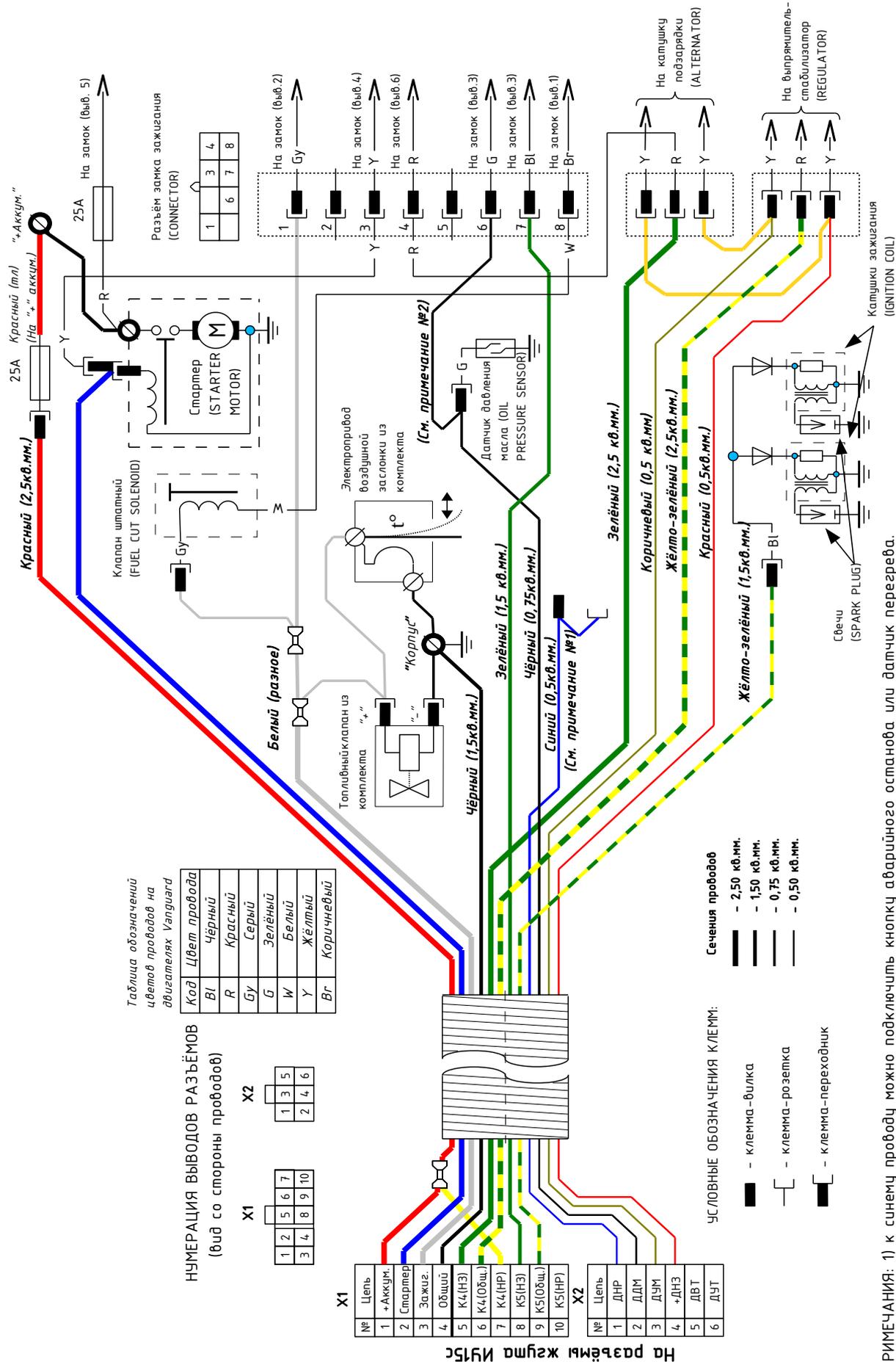
- Торцевые гаечные ключи на 8, 10 и 12 – по 1 шт;
- Отвертки шлицевые шириной 2 и 3 мм – по 1 шт.

II. Порядок монтажа.

1. Проверьте работоспособность генераторной станции.
2. Отключите аккумулятор.
3. Установите привод воздушной заслонки согласно прилагаемому к нему руководству.
4. Если верх топливного бака расположен выше уровня карбюратора, то установите топливный клапан согласно руководству на ИУ15.
5. Прикрепите блок электрики так, чтобы его жгут дотягивался до электростартера генератора.
6. Подсоедините клеммы жгута согласно схеме подключения (см. схему №1).
7. Проверьте и, при необходимости, исправьте положение перемычки в ИУ15 соответственно рис. П1.1 в руководстве на ИУ15.
8. Алгоритм работы ИУ15 должен соответствовать рис.П2.1 руководства на ИУ15.

СОВЕТЫ ПО МОНТАЖУ:

- 1) Внимательно изучите схемы монтажа. Сопоставьте нужную схему подключения со схемой вашего двигателя или генераторной станции (самые популярные приведены в конце). Если такой схемы нет, то найдите похожую схему. Дополнительно можно прозвонить электрические цепи генераторной станции, чтобы составить для себя схему прохождения сигналов.
- 2) Некоторые производители генераторов (например GEKO или ВЕПРЬ) иногда выкусывают клеммы, использованные производителем двигателя, и устанавливают свои. В этом случае замените в жгуте клеммы на необходимые.
- 3) Если что-то не получается обратитесь за консультацией в сервисную службу производителя (координаты на второй странице) или в сервисную службу местного представителя.
- 4) Неиспользуемые провода необходимо изолировать термоусадкой или изолентой.
- 5) После монтажа и после удачных испытаний аккуратно соберите провода и зафиксируйте стяжками.



ПРИМЕЧАНИЯ: 1) к синему проводу можно подключить кнопку аварийного останова или датчик перегрева. Используются нормально-разомкнутые контакты. На один контакт подключается синий провод, на второй корпус ГС.

2) Установка провода между датчиком давления масла и разъёмом зависит от наличия схемы блокиатора. Если блокиатор используется, то провод устанавливается, если блокиратор не используется, то нет.

Схема подключения жгута к двигателям Vanguard 3xHP.

Типовая схема электропроводки двухцилиндровых бензиновых двигателей фирмы Vanguard мощностью 25–35HP.

Typing Wire Diagrams A 2-Cylinders Vanguard Witch Output 25 – 35HP

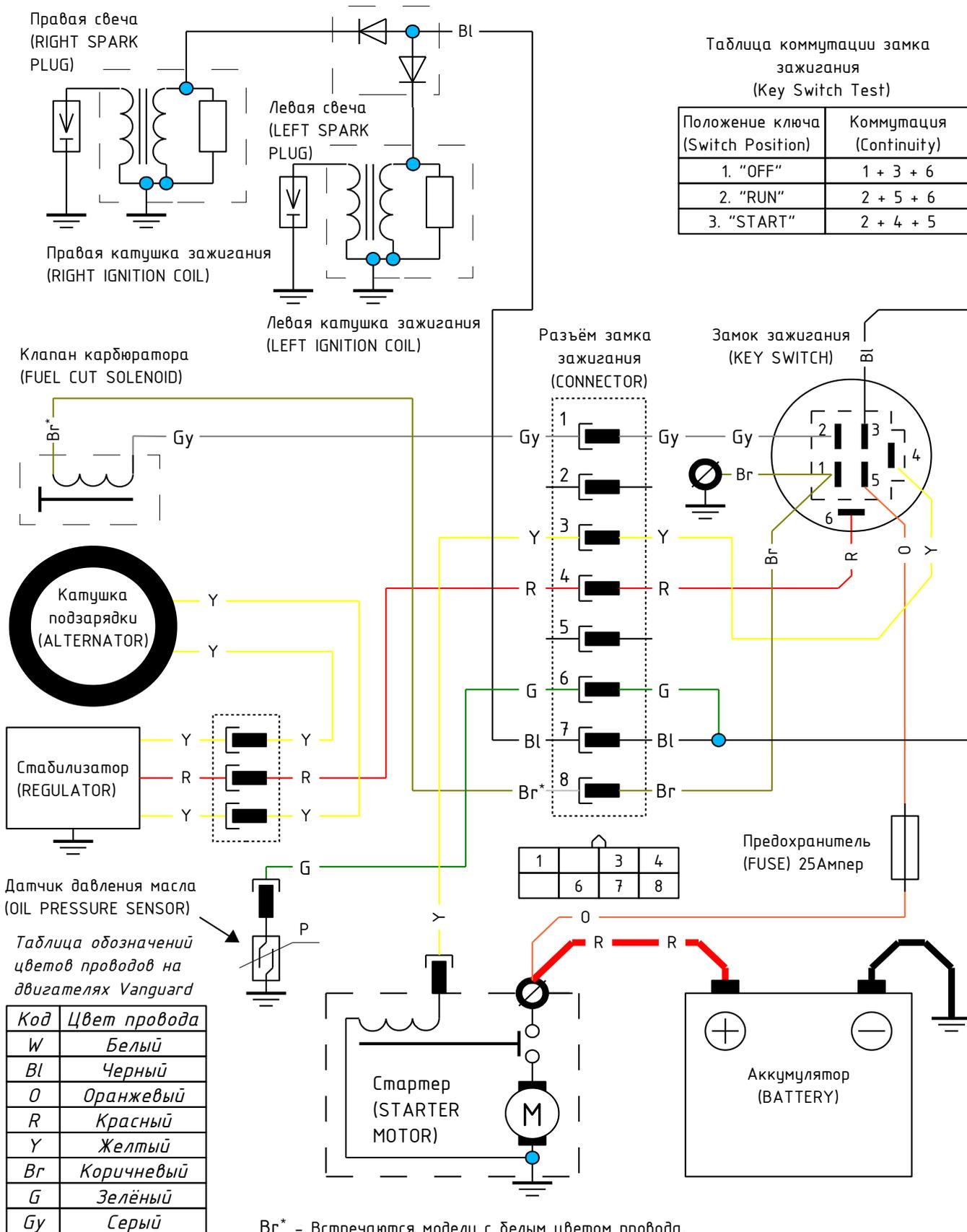


Таблица коммутации замка зажигания (Key Switch Test)

Положение ключа (Switch Position)	Коммутация (Continuity)
1. "OFF"	1 + 3 + 6
2. "RUN"	2 + 5 + 6
3. "START"	2 + 4 + 5

Таблица обозначений цветов проводов на двигателях Vanguard

Код	Цвет провода
W	Белый
Bl	Черный
O	Оранжевый
R	Красный
Y	Желтый
Br	Коричневый
G	Зелёный
Gy	Серый

