

Исполнительное устройство

“ИУ12ср”

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

И12р.000.000 ПС

1. НАЗНАЧЕНИЕ.

Исполнительное устройство ИУ12ср предназначено для преобразования команд запуска, диагностики и останова поступающих с блоков серий ТКМ, имеющих в своём составе интерфейс «ДУ ТКМ-V2» в сигналы управления бензиновых и дизельных станций имеющих замки зажигания с простой схемой коммутации (до 3-х каналов). Подключение к конкретной модели станции происходит посредством жгута-переходника. Подключаемые модели станций и жгуты переходники к ним указаны на сайте www.tehkam.ru.

2. МОНТАЖ КОМПЛЕКТА.

I. Необходимый инструмент.

(в комплект поставки не входит)

- Отвёртка крестовая T2 - 1шт;
- Отвертка шлицевая шириной 3мм - 1шт.

II. Порядок монтажа.

1. Отключите аккумулятор на генераторной станции.
2. *Для бензиновых электростанций:* если необходимо, установите привод воздушной заслонки согласно прилагаемой к нему инструкции.
3. *Для бензиновых электростанций:* если верх топливного бака электростанции расположен выше низа карбюратора, то в тракт подачи топлива между баком и карбюратором обязательно устанавливается топливный клапан (см. «Монтаж электробензоплапана»).
4. Смонтируйте жгут-переходник, согласно прилагаемой к нему инструкции.
5. Прикрепите исполнительное устройство к стене в зоне досягаемости жгута-переходника.
6. Соедините между собой разъёмы жгута переходника и исполнительного устройства.
7. Подключите кабель управления от блока ТКМ или пульта РС.
8. Подключите аккумулятор и проверьте работоспособность системы.

III. Монтаж электробензоплапана.

Если топливный клапан был смонтирован с приводом воздушной заслонки, то пропустите этот раздел.

1. Установите электробензоплапан так, чтобы на одноцилиндровых двигателях обеспечивался свободный слив топлива по шлангам от бензобака до карбюратора. При необходимости укоротите шланги. На двухцилиндровых двигателях, как правило, стоит вакуумный топливный насос, поэтому расположение клапана менее критично. Для увеличения надёжности срабатывания клапана старайтесь располагать катушку клапана перпендикулярно к земле.
2. Подсоедините провода питания бензинового электрического клапана. Соблюдайте полярность (если таковая указана на корпусе клапана).

III. Проверка работоспособности.

1. Проверьте наличие и залейте при необходимости масло и бензин.
2. Подсоедините аккумулятор.
3. Попробуйте запустить генератор с ключа зажигания. Проверьте работу привода воздушной заслонки. Если все в порядке, то в течении 30-180 секунд (в зависимости от температуры окружающей среды) заслонка должна полностью открыться.
4. Измерьте напряжение на бензиновом электроклапане. Оно должно находиться в пределах 12-15В.
5. Заглушите двигатель.
6. Подключите к генератору блок ТКМ или пульт РС-1, согласно прилагаемым к ним инструкциям, и проверьте запуск в комплексе.
7. Если проверка не получилось, внимательно изучите четвёртый раздел, в 99% случаев там вы сможете найти решение вашей проблемы!

3. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Срок службы изделия, при соблюдении пользователем правил и условий эксплуатации, не менее 5 лет с момента установки*. Срок гарантийного ремонта 2 года со дня установки**. Установка комплекта должна быть произведена не позднее 2-х лет со дня выпуска.

Изготовитель: ООО «Техкам-Сервис», г. Москва. Тел./факс: (495) 972-13-47.
E-mail: info@tehkam.ru Web: www.tehkam.ru

Серийный номер № _____

Штамп ОТК: _____ Дата установки _____ и штамп
сервисной службы

_____/_____/_____
ФИО и подпись установщика

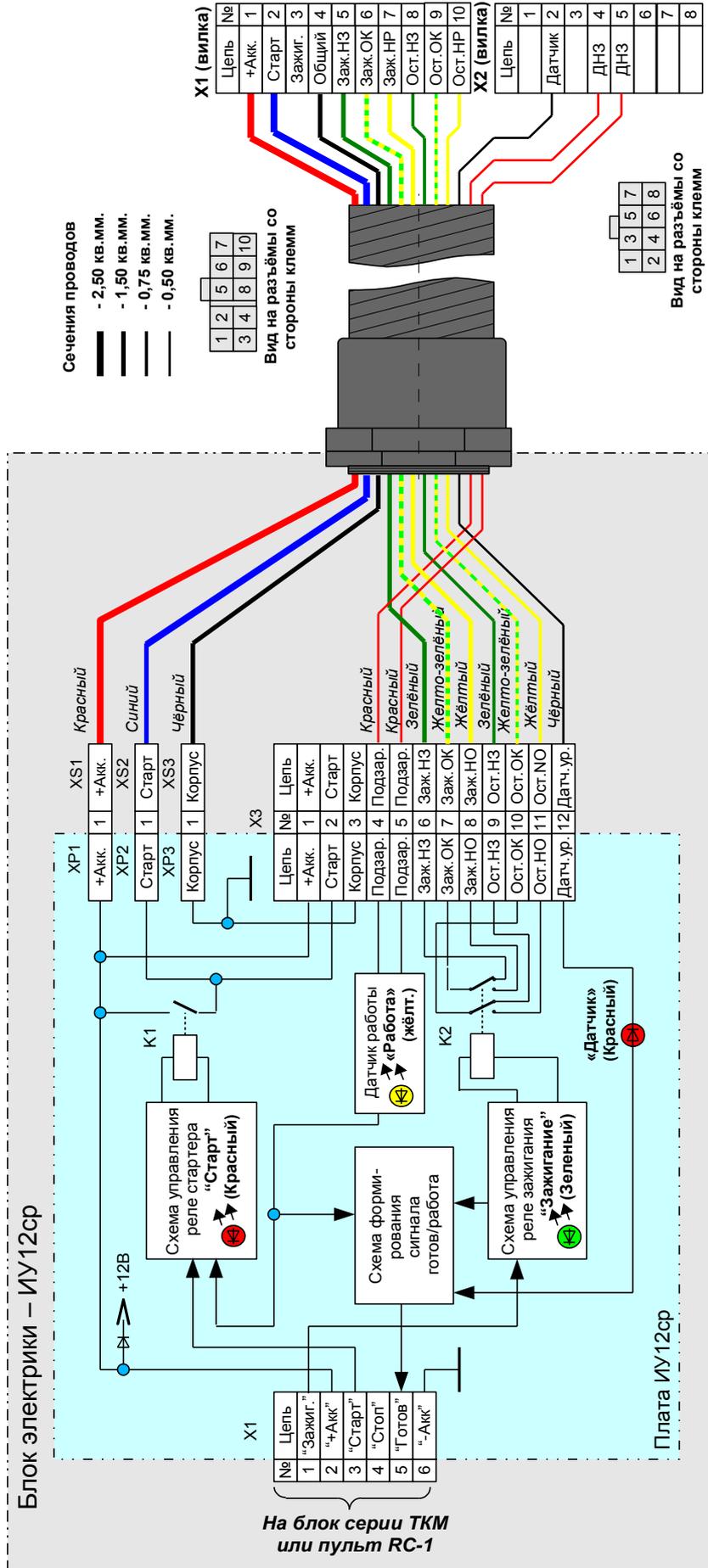
Примечания:

*) ВНИМАНИЕ!!! Хотя предприятие-изготовитель предъявляет жесткие требования к надежности и качеству устройств резервного электроснабжения и гарантирует стабильную и надежную работу устройства при соблюдении правил и рекомендаций по монтажу и эксплуатации, он напоминает Вам, что предприятие-изготовитель не несет ни какой ответственности за какой-либо ущерб причиненный в результате отсутствия или перерыва электроснабжения произошедшего по вине устройства или генератора.

**) ВНИМАНИЕ!!! Гарантийный ремонт осуществляется только при предоставлении вместе с комплектом следующей документации:

- 1) Гарантийный талон или данное руководство с отметкой сервисной службы производившей установку данного комплекта.
- 2) Акт-заявка на ремонт с подробным описанием выявленного дефекта.

4. СХЕМА УСТРОЙСТВА.



5. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ.

Проблема	Вероятные причины	Действия
Генератор не запускается от ТКМ и вручную, все сигналы проходят согласно разделу 3.	Отсутствие топлива в баке.	Заправить топливо.
	Отсутствие масла в двигателе.	Залить масло.
	Перегорел предохранитель.	Заменить предохранитель.
	Неисправен топливный клапан.	Отключить ТКМ. Обратиться в сервисную службу.
Генератор не запускается, от ТКМ, но запускается в ручную.	Обрыв управляющего кабеля	Отключить ТКМ. Обратиться в сервисную службу для ремонта оборудования.
	Неисправность схемы.	
Генератор запускается и сразу глушится. Делает три попытки и выдает сигнал аварии.	Отключился защитный автомат на генераторе или в блоке "ТКМ"	Включить защитный автомат.
	Не исправен силовой кабель на участке между генератором и блоком ТКМ или генератор.	Отключить ТКМ. Обратиться в сервисную службу для ремонта оборудования.
Генератор запускается но работает неустойчиво, через некоторое время глохнет.	Закоптимась свеча зажигания (одна из вероятных причин - частые короткие запуски).	Замените свечу зажигания на новую (см. Инструкцию по эксплуатации ген. станции)
Генератор запускается и работает но не глохнет при подаче электричества.	Ключ в замке зажигания стоит в положении «I» («ON», «Работа»).	Перевести ключ в положение «O» («OFF», «STOP», «Останов»).

*) Для устранения воздушной пробки необходимо произвести следующие действия:

1. открыть вручную бензиновый электроклапан (положение «On» или повернув краник по часовой стрелке);
2. подставить под карбюратор емкость;
3. отвинтить винт слива (показан «жирной» стрелкой);
4. дождаться появления струи топлива (место показано «ребристой» стрелкой);
5. завинтить винт слива;
6. закрыть бензиновый электроклапан (положение «Off» или повернув краник против часовой стрелки).



Ликвидация воздушной пробки в двигателях Robin-Subaru серии EX35, EX40.