

Комплект жгута-переходника  
“GX-630”

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Ж07.000.000 ПС-1

**НАЗНАЧЕНИЕ.**

Комплект жгута-переходника предназначен для подключения шкафа ТКМ-V8 или исполнительных устройств ИУ12, ИУ15 и ИУ17 с к бортовой проводке бензиновых генераторных станций имеющих в своем составе двигатели серий GX630, GX660, GX690 фирмы HONDA.

**МОНТАЖ КОМПЛЕКТА.**

**1. Необходимый инструмент.**

(в комплект поставки не входит)

- Торцевые гаечные ключи на 8,10 и 12 - 1 комплект;
- Отвертка шлицевая шириной 3мм - 1шт.

**2. Подготовка к монтажу.**

1. Проверьте комплект поставки соответственно прилагаемому списку.
2. Проверьте работоспособность генератора запустив его не менее чем на 10 минут.
3. Поставьте генераторную станцию на ровную и чистую поверхность и зафиксируйте.
4. Отключите аккумулятор. Слейте из бака топливо.
5. Если генератор уже был в работе, то, во избежании загрязнения внутренностей карбюратора, произведите очистку корпуса воздушного фильтра от пыли и грязи.

**ВНИМАНИЕ!!!** Карбюраторы двигателей генераторов являются современными высоко-технологичными устройствами и имеют очень точную настройку. Поэтому попадание внутрь карбюратора каких-либо частиц грязи и мусора категорически недопустимо. Производите монтаж в чистом помещении и чистыми руками. Не дотрагивайтесь до внутренних частей воздушной заслонки и воздушного канала!!!

**3. Монтаж электропривода воздушной заслонки.**

Подключите провода блока питания к клеммнику ещё не установленного привода воздушной заслонки. Причём, синий должен быть подключён к клемме с чёрным проводом, а коричневый к клемме с тонким белым проводом. Далее произведите монтаж привода воздушной заслонки согласно прилагаемой к ней инструкции.

**4. Монтаж электробензоклапана.**

Монтаж топливного клапана производится следующим образом.

1. Установите электробензоклапан так, чтобы он располагался на топливопроводе между баком и топливным фильтром. При необходимости укоротите шланги. Для увеличения надёжности срабатывания клапана старайтесь располагать катушку клапана вертикально земле.
2. Подсоедините провода блока питания к бензиновому электрическому клапану (синий - минус, коричневый – плюс).

**ВНИМАНИЕ!!!** При подключении блока питания к электрическому бензиновому клапану **СОБЛЮДАЙТЕ ПОЛЯРНОСТЬ**, если она указана на корпусе электробензоклапана.

**ВНИМАНИЕ!!!** Допускается не устанавливать топливный клапан в случае, если верх топливного бака находится ниже дна поплавковой камеры карбюратора.

Ниже приведены фотографии с примерами крепления топливного клапана к раме или двигателю генераторов.

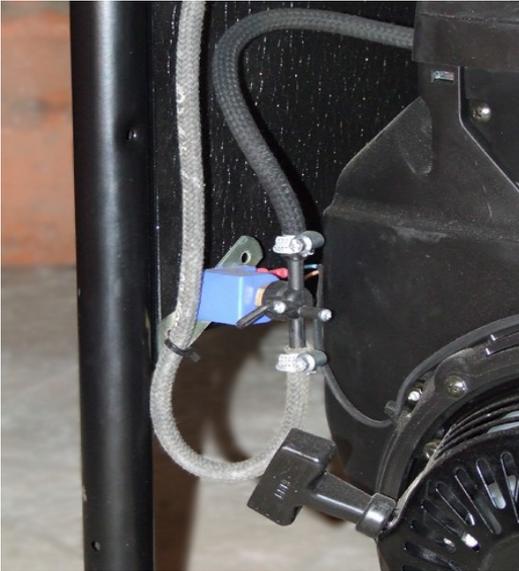


Рис. 1. Пример крепления бензоклапана на ГС SH10000 и SH15000 SDMO.

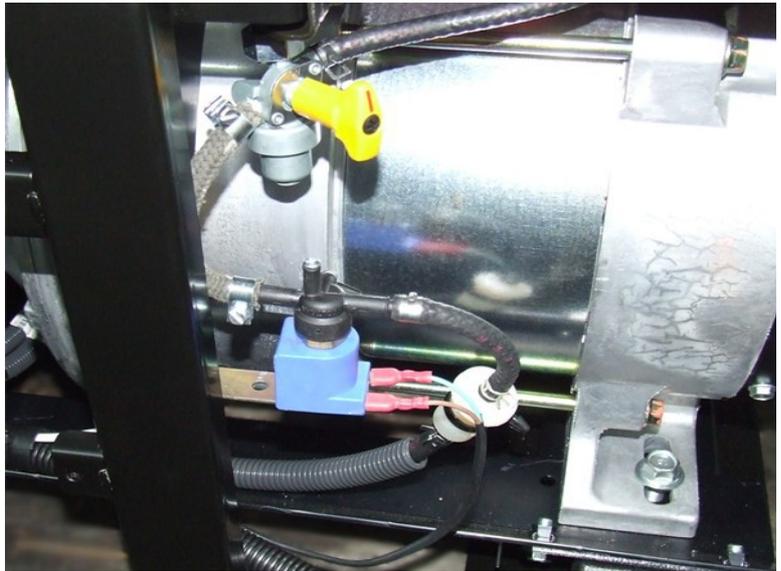


Рис. 2. Крепление бензоклапана на генераторных станциях ELEMAX.

### 5. Монтаж блока питания.

Вставьте вилку блока питания в свободную розетку генератора. Если свободной розетки нет, то вилку придётся снять, а провод блока питания подключить напрямую к силовому выходу. Проденьте две длинные стяжки в крепёжные отверстия и пристегните блок питания к раме генератора так, чтобы он не мешал работе с генератором и располагался подальше от мест с высокой температурой.

### 6. Монтаж жгута-переходника.

1. Прикрепите блок ТКМ или исполнительное устройство с пристёгнутым к ним жгутом GX630 так, чтобы все концы жгута с небольшим запасом доставали до электростартера.
2. Разберите провода на пучки согласно назначению, указанному на схеме рис. С1.
3. Определите места подключения проводов согласно снимку ниже.

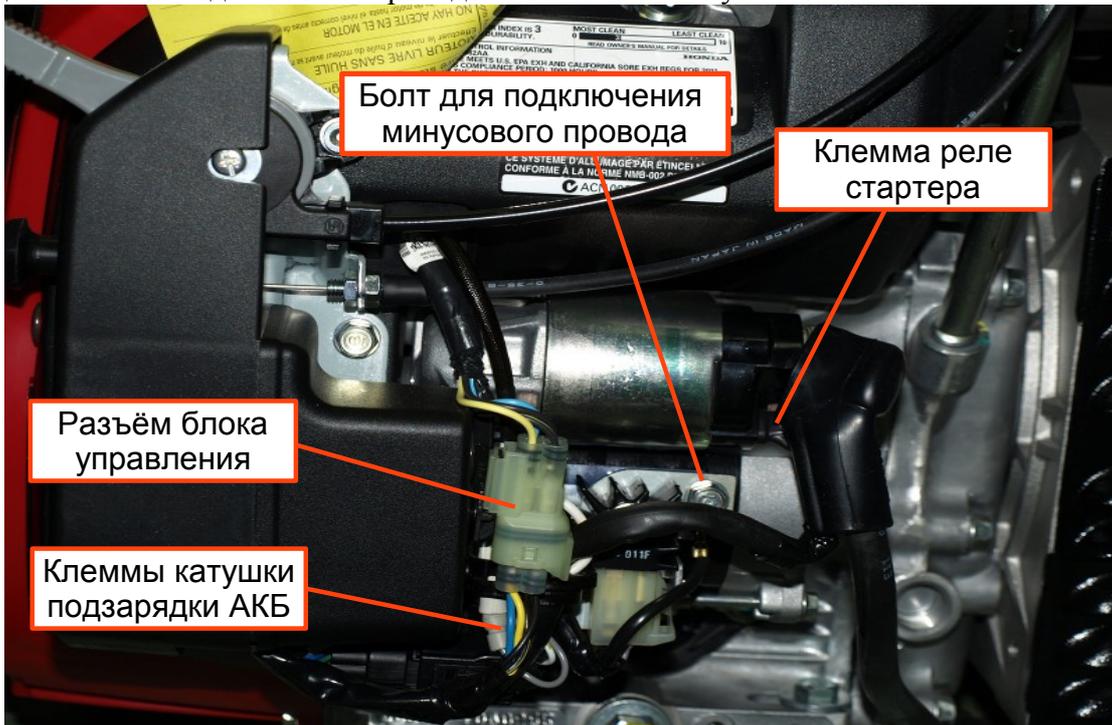


Рис.3. Место подключения жгута-переходника.

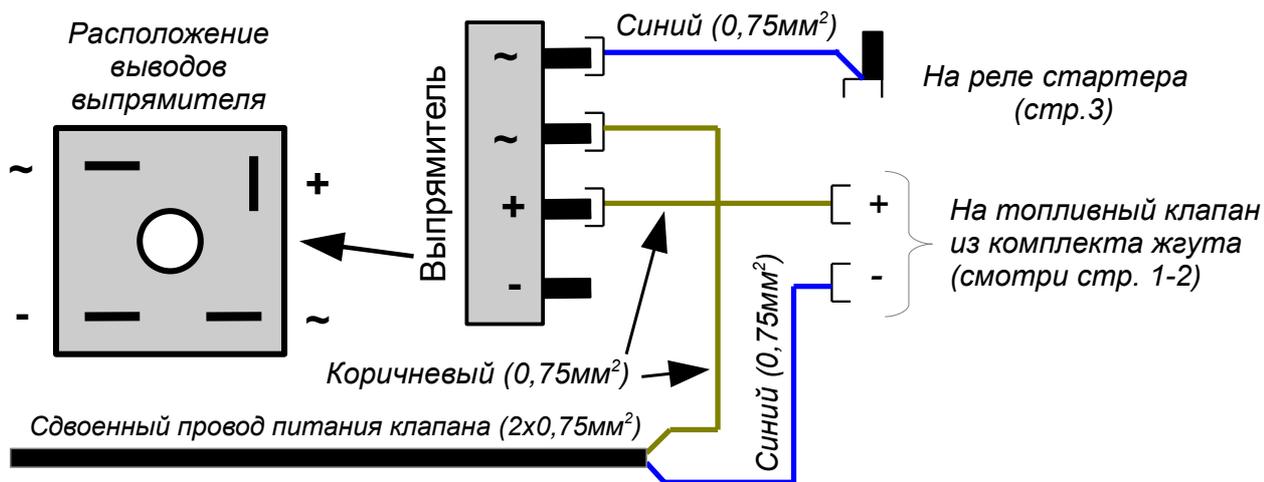
4. Подсоедините клеммы жгута согласно назначению.

**ВНИМАНИЕ.** На ИУ12 датчик давления масла не подключается!

### Подключение комплекта облегчения запуска (опция).

Данная опция рекомендуется к использованию в системах с установленным топливным клапаном.

При использовании некачественного топлива или при редких запусках генератора в топливотракте может возникать воздушная пробка препятствующая запуску генератора. Для исключения этой ситуации используется комплект облегчения запуска. Ниже приведена схема подключения этого комплекта.



Монтаж комплекта:

- 1) Установите выпрямитель из комплекта на корпус двигателя или генератора недалеко от топливного клапана.
- 2) Отсоедините коричневый провод от топливного клапана и подключите к «~» выпрямителя. (возможно придётся вскрыть часть чёрной оплётки двойного провода).
- 3) Подключите коричневый провод из комплекта к «+» выпрямителя и топливного клапана.
- 4) Подключите синий провод из комплекта обычной клеммой к «~» выпрямителя, а клеммой переходником к реле стартера генератора.

Проверка: при включении реле стартера должно появляться напряжение и на топливном клапане.

### 7. Проверка работоспособности.

- 1) Проверьте наличие и залейте при необходимости масло и бензин. Подсоедините аккумулятор.
- 2) Подключите к жгуту блок ТКМ или исполнительное устройство.
- 3) Попробуйте запустить генератор с ключа зажигания. Проверьте работу привода воздушной заслонки. Если все в порядке, то в течении 30-180 секунд (в зависимости от температуры окружающей среды) заслонка должна полностью открыться.
- 4) Измерьте напряжение на бензиновом электроклапане. Оно должно быть в пределах 12-15В.
- 5) Заглушите двигатель.
- 6) Включите блок ТКМ или пульт RC-1, согласно прилагаемым к ним инструкциям, и проверьте запуск в комплексе.
- 7) Если проверка не получилась, обратитесь к разделу «Возможные неисправности и их устранение»!

### 8. Завершение монтажа.

- 1) Изолируйте неиспользуемые провода.
- 2) Остальные провода соберите в пучки и зафиксируйте стяжками так, чтобы они не мешали в дальнейшем проводить техобслуживание генератора.

**ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ.**

<b>Проблема</b>	<b>Вероятные причины</b>	<b>Действия</b>
Генератор не запускается от блока ТКМ и вручную.	Отсутствие топлива в баке.	Заправить топливо.
	Отсутствие масла в двигателе.	Залить масло согласно инструкции по эксплуатации генератора.
	Перегорел предохранитель "10А"	Заменить предохранитель на новый.
	Неисправен топливный клапан.	Отключить ТКМ. Обратиться в сервисную службу для ремонта оборудования.
	Не поступает бензин из-за воздушной пробки в шланге.	Устранить воздушную пробку. **
Генератор не запускается, от ТКМ, но запускается в ручную.	Обрыв управляющего кабеля	Отключить ТКМ. Обратиться в сервисную службу для ремонта оборудования.*
	Неисправность схемы.	
	Неисправность появилась после монтажа жгута. Проверьте наличие искры на свече	Если нет искры при запуске от ТКМ, то неправильно подключена катушка зажигания, есть - топливный клапан карбюратора
Генератор запускается, работает от 3 до 5 секунд и глушится.	Разряжен или не исправен аккумулятор.	Завести генератор вручную для подзарядки аккумулятора или заменить аккумулятор на исправный.
	Мало масла в картере двигателя	Долить масло
	Топливный клапан ИУ был принудительно открыт, и в масло попал бензин.	Заменить масло
Генератор запускается работает от 10-15 секунд и глушится. Делает три попытки и выдает сигнал аварии.	Отключился защитный автомат на генераторе или в блоке "ТКМ"	Включить защитный автомат.
	Неисправен силовой кабель на участке между генератором и блоком ТКМ или генератор.	Отключить ТКМ. Обратиться в сервисную службу для ремонта оборудования.*
Генератор запускается но работает неустойчиво, через некоторое время глохнет.	Закоптилась свеча зажигания*** (одна из вероятных причин ниже).	Замените свечу зажигания на аналогичную (см. Инструкцию по эксплуатации ген. станции)
	Неисправен блок питания заслонки и топливного клапана..	Обратиться в сервисную службу.
Генератор запускается и работает но не глохнет при подаче электричества.	Ключ в замке зажигания стоит в положении «I» («ON», «Работа»).	Перевести ключ в положение «O» («OFF», «STOP», «Останов»).
	Неисправность появилось после монтажа жгута.	Неправильно подключена катушка зажигания
	Блок УВАРП ТКМ не отключает сигнал зажигания	Обратиться к руководству на блок УВАРП ТКМ

\*) При неисправностях помеченных \* возможна работа с генераторной станцией в режиме ручного запуска. Необходимые потребители в этом случае подключаются непосредственно к силовым розеткам ГС

\*\*\*) Для устранения воздушной пробки необходимо произвести следующие действия:

1. открыть вручную бензиновый электроклапан (положение «On» или повернув краник по часовой стрелке);
2. завести двигатель с ключа зажигания;
3. закрыть бензиновый электроклапан (положение «Off») или повернув краник против часовой стрелки).

\*\*\*) Возникновение нагара на свече может происходить по трем причинам:

## **Ж07.000.000 ПС-1**

---

- 1) *При коротких периодических запусках двигателя (например, при частых тестовых запусках во время монтажа). В такой ситуации двигатель постоянно работает в режиме прогрева, без выхода в нормальный рабочий режим, в котором обычно происходит самоочищение свечи. Для того чтобы этого не происходило, после каждых двух-трех коротких запусков необходимо делать один длительный (не менее 15-20 минут). И вообще, желательно всячески избегать коротких запусков (менее 10 минут).*
- 2) *Плохое топливо.*
- 3) *Работа двигателя с закрытой заслонкой (причины - см. таблицу).*

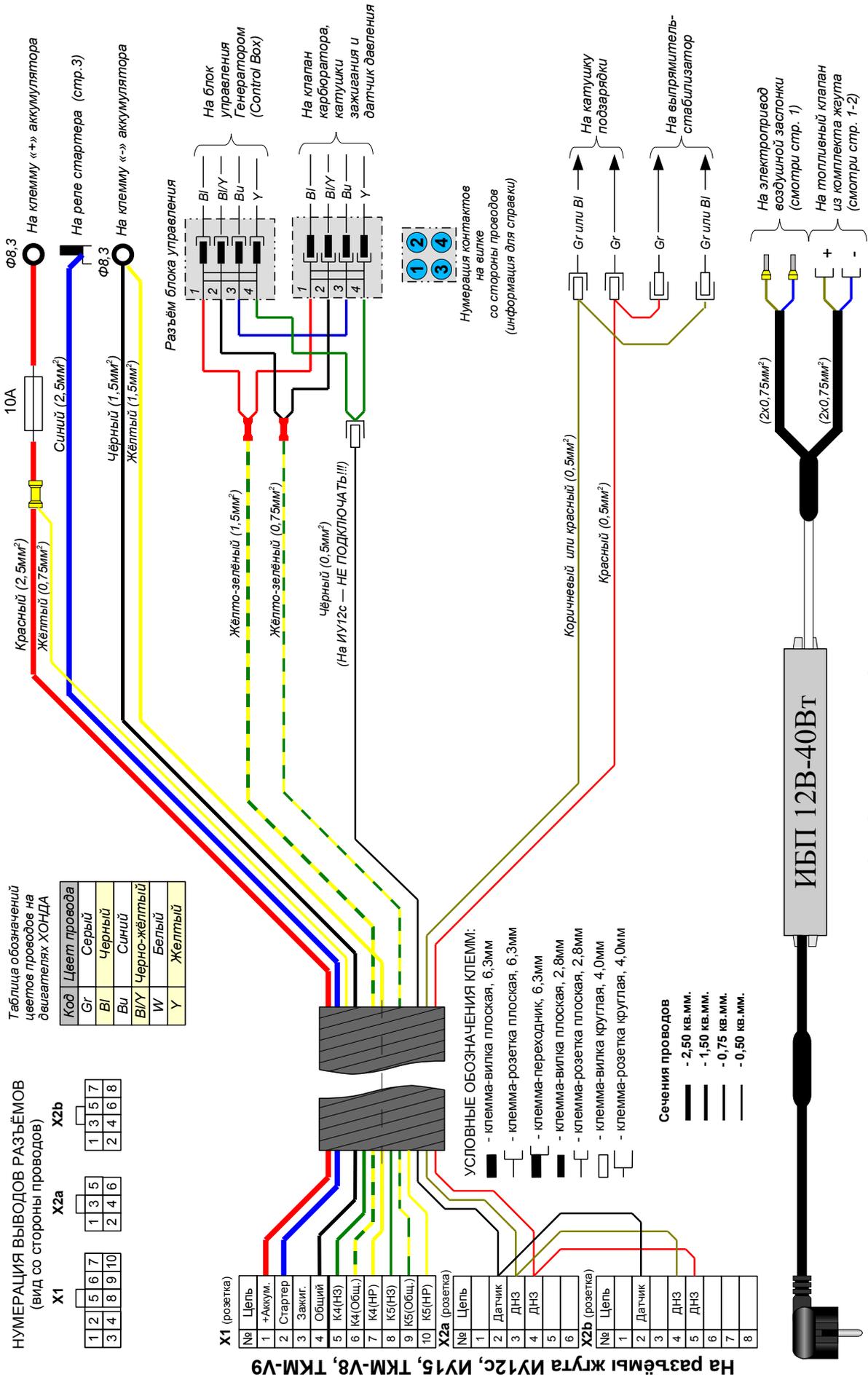
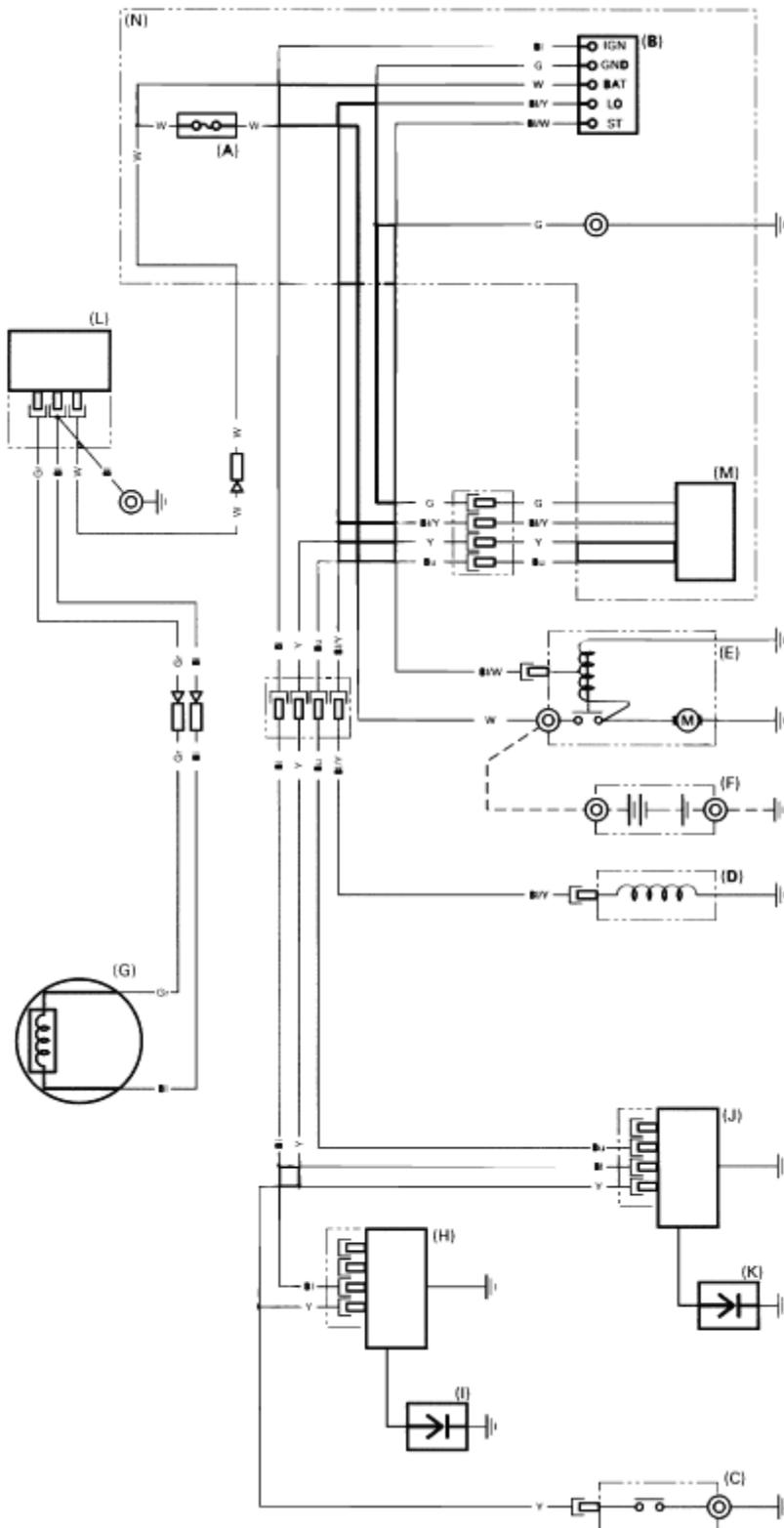


Рис. С1. Схема жгута GX630 и его подключение.

**ТИПОВАЯ СХЕМА ПРОВОДКИ ГЕНЕРАТОРОВ С ДВИГАТЕЛЯМИ GX630, GX660, GX690 и GX720.**



	IG	E	BAT	LO	ST
OFF					
ON	○—○	○—○	○—○	○—○	
START	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○

Bl	Black	Br	Brown
Y	Yellow	O	Orange
Bu	Blue	Lb	Light blue
G	Green	Lg	Light green
R	Red	P	Pink
W	White	Gr	Gray

(A)	MAIN FUSE
(B)	ENGINE SWITCH
(C)	OIL LEVEL SWITCH
(D)	FUEL CUT SOLENOID
(E)	STARTER MOTOR
(F)	BATTERY
(G)	CHARGE COIL
(H)	LEFT IGNITION COIL
(I)	LEFT SPARK PLUG
(J)	RIGHT IGNITION COIL
(K)	RIGHT SPARK PLUG
(L)	REGULATOR RECTIFIER
(M)	HOUR METER
(N)	CONTROL BOX